

MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET DU
DÉSENCLAVEMENT

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

DIRECTION GÉNÉRALE DES ÉTUDES
ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES



BURKINA FASO
La Patrie ou La Mort, nous Vaincrons

ANNUAIRE STATISTIQUE 2024 DU MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET DU
DÉSENCLAVEMENT



Novembre 2025

**MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET DU
DÉSENCLAVEMENT**

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

**DIRECTION GÉNÉRALE DES ÉTUDES
ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES**



BURKINA FASO
La Patrie ou La Mort, nous Vaincrons

**ANNUAIRE STATISTIQUE 2024 DU MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET DU
DÉSENCLAVEMENT**



Novembre 2025

AVANT PROPOS



Le Ministère des Infrastructures et du Désenclavement (MID) a pour mission d'assurer la mise en œuvre et le suivi de la politique nationale en matière d'infrastructures de transport. A cet effet, le département collecte, traite et analyse les données relatives à ses domaines de compétence afin d'orienter le Gouvernement, ses partenaires et d'autres utilisateurs sur les grands défis et les mesures à prendre pour un développement harmonieux et durable au Burkina Faso.

Aussi, le MID a le plaisir de mettre à la disposition du public l'annuaire statistique 2024 des infrastructures de transport.

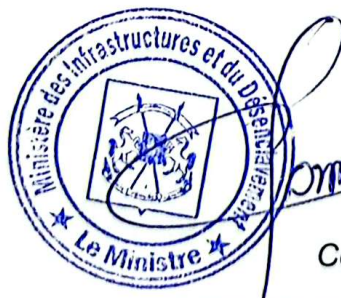
L'annuaire statistique 2024, IX^{ème} du genre, comporte des données relatives aux infrastructures de transport et aux ressources du ministère sur la période 2015-2024. Sa production et sa diffusion visent principalement à promouvoir la culture statistique au sein de mon département et à satisfaire à un devoir de redevabilité sur les actions de développement du ministère.

Ainsi, je traduis toute ma reconnaissance et mes remerciements à toutes les actrices et à tous les acteurs, aussi bien internes qu'externes à mon département, pour leurs contributions techniques et logistiques indispensables à la réalisation de la présente édition. Je tiens à remercier particulièrement l'Institut National de la Statistique et de la Démographie (INSD), pour l'accompagnement technique constant apporté à mes services compétents dans le cadre de la production de ce document.

Je félicite et encourage l'ensemble du personnel de la Direction Générale des Études et des Statistiques Sectorielles pour l'élaboration de cet important outil d'aide à la planification et à la prise de décision.

Par ailleurs, j'exhorte tous les usagers et acteurs, quel que soit leur niveau d'implication dans le processus d'élaboration de ce précieux document, à redoubler d'effort pour contribuer, par ce canal, à une meilleure visibilité des efforts consentis par le Gouvernement dans le secteur des infrastructures de transport.

Mon département reste à la disposition des utilisateurs pour toutes remarques ou suggestions visant à enrichir les éditions futures.



Le Ministre des Infrastructures
et du Désenclavement

Adama Luc SORGHO
Commandeur de l'Ordre de l'Étalon

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	v
LISTE DES TABLEAUX	vii
LISTE DES ANNEXES	x
SIGLES ET ABRÉVIATIONS.....	xi
NOTE MÉTHODOLOGIQUE	13
I. DONNÉES SUR LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT	15
I.1. LES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES.....	16
I.2. LES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES	43
I.3. LES INFRASTRUCTURES AÉROPORTUAIRES	43
I.4. LA CARTOGRAPHIE.....	44
II. DONNÉES SUR LA SÉCURITÉ DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT	45
II. 1 LES POSTES DE PÉAGE	46
II.2 LES BARRIÈRES DE PLUIE	47
II.3 LES POSTES DE PESAGE	48
III. DONNÉES SUR LES MOYENS DU MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES	49
III.1 LES RESSOURCES HUMAINES.....	50
III.1.1 LE PERSONNEL DU MINISTÈRE.....	50
III.1.2 LES EFFECTIFS DES ÉLÈVES DE L'ÉCOLE NATIONALE DES TRAVAUX PUBLICS (ENTP).....	57
III.2 LES RESSOURCES FINANCIÈRES	62
IV. AUTRES STATISTIQUES DU MINISTÈRE	70
IV.1 LES AGRÉMENTS TECHNIQUES	71
IV.2: LES MARCHÉS PUBLICS.....	76
GLOSSAIRE	79
ANNEXES	84

LISTE DES TABLEAUX

Tableau I-1: Réseau routier classé et de pistes rurales (en km)	16
Tableau I-2: Linéaire des routes classées par région (en km).....	16
Tableau I-3: Réseau routier selon la classification technique (en km).....	17
Tableau I-4: Linéaire de routes bitumées par an (en km).....	17
Tableau I-5: Linéaire de routes bitumées par région (en km).....	18
Tableau I-6: Linéaire de routes bitumées par province (en km)	18
Tableau I-7: Linéaire de routes en terre du réseau classé par région (en km)	20
Tableau I-8: Linéaire de routes en terre du réseau classé par province (en km).....	20
Tableau I-9: Linéaire des routes nationales selon la classification technique (en km).....	22
Tableau I-10: Linéaire des routes régionales selon la classification technique (en km).....	22
Tableau I-11: Linéaire des routes départementales selon la classification technique (en km)	22
Tableau I-12: Répertoire du réseau communautaire de l'UEMOA (CU) au Burkina Faso en 2024	23
Tableau I-13: État des routes communautaires de l'UEMOA (CU) en 2024 (en km).....	23
Tableau I-14: Linéaire de routes entretenues par l'entretien courant par région (en km)	24
Tableau I-15: Linéaire de routes entretenues par l'entretien périodique par région (en km) ..	24
Tableau I-16: Linéaire de routes bitumées renforcées/réhabilitées (en km)	25
Tableau I-17: Évolution de l'état du réseau routier classé (en %)	25
Tableau I-18: Évolution de l'état du réseau routier classé dans la Boucle du Mouhoun (en km)	25
Tableau I-19: Évolution de l'état du réseau routier classé dans les Cascades (en km)	25
Tableau I-20: Évolution de l'état du réseau routier classé dans le Centre (en km).....	25
Tableau I-21: Évolution de l'état du réseau routier classé dans le Centre-Est (en km).....	26
Tableau I-22: Évolution de l'état du réseau routier classé dans le Centre-Nord (en km)	26
Tableau I-23: Évolution de l'état du réseau routier classé dans le Centre-Ouest (en km)	26
Tableau I-24: Évolution de l'état du réseau routier classé dans le Centre-Sud (en km)	26
Tableau I-25: Évolution de l'état du réseau routier classé dans l'Est (en km)	27
Tableau I-26: Évolution de l'état du réseau routier classé dans les Hauts-Bassins (en km) ..	27
Tableau I-27: Évolution de l'état du réseau routier classé dans le Nord (en km).....	27
Tableau I-28: Évolution de l'état du réseau routier classé dans le Plateau Central (en km) ..	27
Tableau I-29: Évolution de l'état du réseau routier classé dans le Sahel (en km)	28
Tableau I-30: Évolution de l'état du réseau routier classé dans le Sud-Ouest (en km).....	28
Tableau I-31: Évolution de l'état des routes nationales par type (en km)	28
Tableau I-32: Évolution de l'état des routes régionales par type (en km).....	29
Tableau I-33: Évolution de l'état des routes départementales par type (en km).....	29
Tableau I-34: Nombre de communes reliées au chef-lieu de province par au moins une route du réseau classé en toute saison de l'année par région	30
Tableau I-35: Évolution du linéaire de voiries bitumées par région (en km)	31
Tableau I-36: Linéaire de voiries bitumées par année et par région (en km).....	31
Tableau I-37: Nombre de chantiers suivis par le LNBTP par type de travaux	32
Tableau I-38: Nombre d'études de projets réalisés par type de travaux	32
Tableau I-39: Linéaire de routes ayant fait l'objet d'une étude par type de travaux (en km) ..	33
Tableau I-40: Taux d'accroissement du trafic sur le réseau routier classé (en %).....	33
Tableau I-41: Proportion du trafic poids lourd sur le réseau routier classé (en %)	33
Tableau I-42: Travaux connexes réalisés par les projets routiers en 2024.....	34
Tableau I-43: Localités desservies par de nouvelles routes et pistes rurales par année et par région	34
Tableau I-44: Nombre de chantiers affectés / suspendus ou arrêtés pour cause d'insécurité par type de travaux.....	35
Tableau I-45: Nombre d'emplois créés par type de travaux routiers selon le genre	36
Tableau I-46: Nombre de personnes dédommagées dans le cadre des travaux routiers.....	36
Tableau I-47: Nombre de campagnes de sensibilisation sur le VIH-SIDA à travers les projets routiers	36

Tableau I-48: Linéaire de pistes rurales inventoriées par région et par province (en km).....	37
Tableau I-49: Évolution du linéaire de pistes rurales aménagées par région (en km)	38
Tableau I-50: Évolution du linéaire de pistes rurales aménagées par province (en km).....	39
Tableau I-51: Linéaire de pistes rurales aménagées par région et par année (en km).....	40
Tableau I-52: Linéaire de pistes rurales aménagées par province et par années (en km)	40
Tableau I-53: Linéaire des pistes rurales entretenues par région et par année (en km).....	42
Tableau I-54 : Nombre d'ouvrages (d'art et/ou de franchissement) construits par année.....	42
Tableau I-55: Longueur du réseau ferroviaire (en km).....	43
Tableau I-56: Réseau ferroviaire par type de travaux (en km)	43
Tableau I-57: Évolution du nombre d'aérodromes	43
Tableau I-58: Nombre d'aérodromes par région	43
Tableau I-59: Taux de couverture du territoire national en bornes géodésiques fonctionnelles (en %)	44
Tableau I-60: Taux de réhabilitation du réseau de nivellement (en %).....	44
Tableau I-61: Taux de production de cartes administratives des plans des villes (en %).....	44
Tableau I-62: Taux de couverture du territoire national en cartes de base (en %)	44
Tableau II-1: Nombre de postes de péage existants par région.....	46
Tableau II-2: Nombre de postes de péage fonctionnels par région	46
Tableau II-3: État des postes de péage fonctionnels	47
Tableau II-4: Nombre de barrières de pluie existantes par région.....	47
Tableau II-5: Nombre de barrières de pluie fonctionnelles par région	47
Tableau II-6: État des barrières de pluies fonctionnelles.....	48
Tableau II-7: Évolution du nombre de postes de pesage par région	48
Tableau II-8: Nombre de véhicules contrôlés à la surcharge	48
Tableau III-1: Effectifs des agents par type de structure et selon le sexe.....	50
Tableau III-2: Effectifs des agents publics de l'Etat par catégorie selon le sexe.....	50
Tableau III-3: Effectif des agents exerçant hors du ministère selon le sexe	51
Tableau III-4: Effectif des agents publics de l'Etat mis à la disposition du ministère par catégorie et selon le sexe	51
Tableau III-5: Effectif des agents du ministère mis à la disposition d'autres structures par catégorie et selon le sexe.....	51
Tableau III-6: Effectifs des agents publics de l'Etat au MID par tranche d'âge selon le sexe	52
Tableau III-7: Effectifs des agents publics de l'Etat selon la position et le sexe	52
Tableau III-8: Effectifs des agents publics de l'Etat par type d'emploi et selon le sexe	53
Tableau III-9: Effectif des agents des emplois métiers infrastructures par catégorie et selon le sexe	53
Tableau III-10: Effectif des agents nommés à des postes de responsabilité selon le sexe ...	54
Tableau III-11: Effectif des agents nommés par profil	54
Tableau III-12: Nombre d'agents formés par la DRH selon la thématique.....	54
Tableau III-13: Effectif des agents par Direction régionale des infrastructures et du désenclavement (DRID)	55
Tableau III-14: Effectif des agents publics de l'Etat par structure centrale	55
Tableau III-15: Effectifs des étudiants par cycle de formation selon le sexe	57
Tableau III-16: Effectif des étudiants par type d'inscription selon le sexe.....	58
Tableau III-17: Effectif des auditeurs libres par cycle de formation selon le sexe	58
Tableau III-18: Effectif des étudiants inscrit à l'issue du concours direct par cycle de formation selon le sexe	59
Tableau III-19: Effectif des étudiants inscrit à l'issue du concours professionnel par cycle de formation selon le sexe.....	59
Tableau III-20: Effectif des étudiants en fin de cycle selon le sexe	60
Tableau III-21: Effectif des étudiants diplômés par cycle de formation selon le sexe	61
Tableau III-22: Effectif des enseignants de l'école selon le sexe	61
Tableau III-23: Évolution de la dotation budgétaire initiale par nature des dépenses (en milliards FCFA).....	62
Tableau III-24: Évolution de la dotation budgétaire révisée par nature des dépenses (en milliards FCFA).....	62
Tableau III-25: Évolution du budget des dépenses courantes (en milliards FCFA)	62

Tableau III-26 : Montants consommés des dépenses courantes (en milliards FCFA).....	62
Tableau III-27: Évolution du budget d'investissement par source de financement (en milliards FCFA)	63
Tableau III-28: Évolution des dépenses d'investissement par source de financement (en milliards FCFA).....	63
Tableau III-29: Évolution des investissements dans le secteur des infrastructures de transport par type de réseau (en milliards FCFA)	63
Tableau III-30: Évolution du budget d'investissement par composante (en milliards FCFA) .	63
Tableau III-31 : Montant des dépenses d'investissements par composante (en milliards FCFA)	64
Tableau III-32: Évolution du budget d'investissement par types de route (en milliards FCFA)	64
Tableau III-33: Dépenses d'investissements par types de route (en milliards FCFA).....	64
Tableau III-34: Évolution du budget de la composante « travaux » par types de route (en milliards FCFA).....	64
Tableau III-35: Dépenses effectives au titre de la composante « travaux » par types de routes (en milliards FCFA)	65
Tableau III-36: Évolution des dépenses d'investissement composante « travaux » par type de travaux (en milliards FCFA).....	65
Tableau III-37: Évolution des dépenses d'investissement de l'entretien périodique par type de routes (en milliards FCFA).....	65
Tableau III-38: Évolution des dépenses d'investissement de construction et de bitumage (en milliards FCFA).....	66
Tableau III-39: Évolution des dépenses d'investissement de réhabilitation et renforcement (en milliards FCFA).....	66
Tableau III-40: Montant des conventions accordées aux structures centrales du MID (en milliards FCFA).....	66
Tableau III-41: Montant des conventions consommés par les structures centrales du MID (en milliards FCFA).....	66
Tableau III-42: Montant des conventions reçues par direction régionale (en millions de FCFA)	67
Tableau III-43: Montant des conventions consommées par direction régionale (en millions FCFA)	67
Tableau III-44: Montant des conventions accordées à d'autres structures externes (en millions FCFA)	67
Tableau III-45: Montant des dédommagements dans le cadre des projets routiers (en millions FCFA)	68
Tableau III-46: Investissement pour les travaux connexes ou mesures d'accompagnement (en milliards FCFA).....	68
Tableau III-47: Montant alloué aux campagnes de sensibilisation sur le VIH-SIDA à travers les projets routiers (en millions FCFA)	68
Tableau III-48: Montant des prestations techniques du LNBTP au profit du MID (en milliers de FCFA)	69
Tableau III-49: Recettes de péages (en millions de FCFA).....	69
Tableau III-50: Montant des taxes sur les produits pétroliers reversées au FSR-B (en millions de FCFA).....	69
Tableau IV-1: Nombre de nouveaux agréments techniques délivrés par catégorie selon le sexe du responsable de l'entreprise.....	71
Tableau IV-2: Nombre de renouvellements d'agréments techniques par catégorie selon le sexe du responsable de l'entreprise.....	72
Tableau IV-3: Nombre de changements de catégorie d'agréments techniques selon le sexe du responsable de l'entreprise	73
Tableau IV-4: Nombre total d'agréments techniques délivrés par catégorie selon le sexe du responsable de l'entreprise	74
Tableau IV-5: Nombre d'agréments techniques en cours de validité par catégorie selon le sexe du responsable de l'entreprise.....	75

Tableau IV-6: Nombre de sessions d'agrément techniques tenues par an.....	75
Tableau IV-7: Nombre de marchés publics passés par type de procédure	76
Tableau IV-8: Nombre de contrats approuvés selon la catégorie d'agrément techniques et le sexe du responsable de l'entreprise	76
Tableau IV-9 : Nombre de contrats approuvés selon le type de travaux	77
Tableau IV-10: Situation des contrats des marchés publics de travaux conclus au cours de l'année	77
Tableau IV-11: Nombre d'entreprises selon la performance	77
Tableau IV-12: Nombre de contrats ayant fait l'objet d'avenants par type de travaux	78
Tableau IV-13: Nombre d'entreprises titulaires des marchés publics par nationalité.....	78
Tableau IV-14: situation des marchés inscrits au PPM (en nombre).....	78

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 : Équipe d'élaboration de l'annuaire statistique 2024 des infrastructures de transport	85
Annexe 2 : Participants à l'atelier de validation de l'annuaire statistique 2024 des infrastructures de transport.....	86

SIGLES ET ABRÉVIATIONS

Agetib	: Agence des Travaux d'Infrastructures du Burkina
ANAC	: Agence Nationale de l'Aviation Civile
ATGC	: Agent Technique en Génie Civil
ATGEO	: Agent Technique Géomètre
BCMP	: Bureau Comptable Matières Principal
CPE	: Conducteur Polyvalent d'Engin
DGEIT	: Direction Générale de l'Entretien des Infrastructures de Transport
DGESS	: Direction Générale des Études et des Statistiques Sectorielles
DGF	: Direction de la Gestion des Finances
DGIT	: Direction Générale des Infrastructures de Transport
DGNET	: Direction Générale de la Normalisation et des Études Techniques
DGPN	: Direction Générale de la Police Nationale
DGPR	: Direction Générale des Pistes Rurales
DGTRU	: Direction Générale des Travaux Routiers Urbains
DMP	: Direction des Marchés Publics
DRH	: Direction des Ressources Humaines
DRID	: Direction Régionale des Infrastructures et du Désenclavement
EMGN	: Etat Major de la Gendarmerie Nationale
ENTP	: École Nationale des Travaux Publics
FCFA	: Franc de la Communauté Francophone d'Afrique
FSR-B	: Fond Spécial Routier du Burkina
GC	: Génie Civil
GM	: Génie Mécanique
HIMO	: Haute Intensité de Main d'œuvre
IGB	: Institut Géographique du Burkina
Ing	: Ingénieur
INSD	: Institut National de la Statistique et de la Démographie
Km	: Kilomètre
LNBTB	: Laboratoire National du Bâtiment et des Travaux Publics
MATD	: Ministère de l'Administration Territoriale et de la Décentralisation
MID	: Ministère des Infrastructures et du Désenclavement
na	: Non applicable
nd	: Non disponible
ONASER	: Office National de la Sécurité Routière
PAYO	: Projet de construction de l'Autoroute Yamoussoukro-Ouagadougou
PPM	: Plan de Passation des Marchés
PPP	: Partenariat Public Privé
SOPAFER-B	: Société de Gestion du Patrimoine Ferroviaire du Burkina
SP-PIFAM	: Secrétariat Permanent des Projets d'Infrastructures Ferroviaires, Aéroportuaires et Maritimes
ST-TRHIMO	: Secrétariat Technique des Travaux Routiers à Haute Intensité de Main d'Œuvre
TSA	: Technicien Supérieur en Architecture
TSAF	: Technicien Supérieur en Aménagement Foncier
TSGC	: Technicien Supérieur en Génie Civil
TSGEO	: Technicien Supérieur Géomètre
TSGM	: Technicien Supérieur en Génie Mécanique
TSU	: Technicien Supérieur en Urbanisme

NOTE MÉTHODOLOGIQUE

L'annuaire statistique 2024 du Ministère des Infrastructures et du Désenclavement est élaboré par la Direction Générale des Études et des Statistiques Sectorielles (DGESS). Il contient les données statistiques de sources administratives des directions centrales, déconcentrées et des structures rattachées du ministère. L'objectif de la production de cet annuaire statistique est de fournir l'évolution, sur les dix (10) dernières années, des principaux indicateurs du secteur des infrastructures de transport.

I- Démarche méthodologique

L'élaboration du présent document a suivi une démarche participative avec l'implication de toutes les structures productrices de données au sein du département. Elle a été marquée par cinq principales étapes ainsi qu'il suit :

(i) Actualisation de la maquette

En prélude à l'élaboration de l'annuaire statistique 2024 du MID, un atelier d'actualisation de la maquette a été organisé du 27 au 29 novembre 2024 par la DGESS, avec l'appui financier du Projet d'Harmonisation et d'Amélioration des Statistiques en Afrique de l'Ouest (PHASAO). Cet atelier, impliquant toutes les structures productrices de données du ministère et de l'INSD, a permis d'apprécier la pertinence des indicateurs retenus, d'identifier de nouveaux indicateurs et de valider la maquette de l'annuaire.

(ii) Conception des outils et collecte des données

La collecte des données a été faite auprès des structures centrales, déconcentrées et rattachées du ministère et auprès d'autres structures externes (ONASER, ANAC). Elle s'est déroulée au cours du mois de mai 2025. Des fiches de collecte conçues à cet effet ont été envoyées aux différentes structures concernées pour être renseignées et retournées à la DGESS.

(iii) Traitement des données et élaboration du projet de l'annuaire

A l'issue de la collecte des données, un atelier a été organisé par la DGESS pour le traitement des données et l'élaboration d'un draft de l'annuaire. Cet atelier qui a rassemblé essentiellement les cadres de la DGESS a permis un premier niveau de contrôle de la qualité et de l'exhaustivité des données reçues.

(iv) Validation technique du projet d'annuaire

Le draft de l'annuaire a été soumis, à cette étape, à une validation technique. Un atelier a été organisé à cet effet, impliquant l'ensemble des structures fournisseurs de données. Il a permis de disposer du projet d'annuaire statistique à soumettre à la validation officielle. L'équipe d'élaboration a été appuyée par l'INSD.

(v) Validation officielle de l'annuaire

Cette étape a impliqué les premiers responsables des différentes structures productrices de données pour recueillir leurs éventuelles observations. La prise en compte de ces observations a permis de disposer de la version finale dudit document.

II- Difficultés rencontrées

Les principales difficultés rencontrées dans l'élaboration de l'annuaire statistique 2024 sont :

- les incohérences dans les données des DRID expliquées en partie par l'incompréhension des canevas de collecte de données ;

- l'indisponibilité des représentants de certaines structures devant contribuer à la validation des données due en grande partie par d'autres occupations parallèles ;
- la disparité des sources de données rendant difficile le renseignement de certains indicateurs.

I. DONNÉES SUR LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

I.1. LES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

Tableau I-1: Réseau routier classé et de pistes rurales (en km)

Classe de routes	Linéaire
Routes classées	15 272
Routes nationales	6 702
Routes régionales	3 577
Routes départementales	4 993
Pistes rurales	46 095
Ensemble	61 367

Sources : - Décret N°2000-269/PRES/PM/MIHU portant classification des routes au Burkina Faso du 21 juin 2000 ;
- Répertoire général des pistes rurales, Juillet 1999.

Tableau I-2: Linéaire des routes classées par région (en km)

Régions	Routes nationales	Routes régionales	Routes départementales	Total linéaire
Boucle du Mouhoun	666	649	742	2 057
Cascades	229	381	303	914
Centre	162	135	7	304
Centre-Est	584	143	214	941
Centre-Nord	495	301	383	1 179
Centre-Ouest	709	232	635	1 576
Centre-Sud	424	13	228	665
Est	960	370	514	1 843
Hauts-Bassins	658	525	287	1 471
Nord	376	135	569	1 081
Plateau Central	219	169	253	640
Sahel	724	250	521	1 495
Sud-Ouest	495	274	338	1 106
Ensemble	6 702	3 577	4 993	15 272

Source : Décret N°2000-269/PRES/PM/MIHU portant classification des routes au Burkina Faso du 21 juin 2000.

Tableau I-3: Réseau routier selon la classification technique (en km)

Type de routes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Routes bitumées	3 533	3 533	3 646	3 650	3 756	3 833	4 004	4 076	4 076	4 133
Routes en terre moderne	199	199	141	141	141	141	141	141	141	141
Routes en terre ordinaire	2 227	2 227	2 208	2 205	2 098	2 022	1 850	1 779	1 779	1 779
Pistes améliorées de type A	3 769	3 769	3 832	3 832	3 832	3 832	3 832	3 832	3 832	3 839
Pistes améliorées de type B	3 233	3 233	3 207	3 207	3 207	3 207	3 207	3 207	3 207	3 156
Pistes ordinaires	2 311	2 311	2 237	2 237	2 237	2 237	2 237	2 237	2 237	2 224
Ensemble	15 272	15 272	15 272	15 272	15 272	15 272	15 272	15 272	15 272	15 272

Source : DGNET

Tableau I-4: Linéaire de routes bitumées par an (en km)

Routes	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bitumées réceptionnées	0	113	4	106	76,5	171	72	0	0
Bitumées non réceptionnées	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	57
En cours de bitumage	84,55	nd	58	148	129	43	108,1	332	508

Sources : DGIT, Agetib

Tableau I-5: Linéaire de routes bitumées par région (en km)

Régions	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Boucle du Mouhoun	370	370	370	370	461	461	524	524	524	529
Cascades	81	81	130	130	130	130	130	130	130	130
Centre	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169
Centre-Est	240	240	240	244	244	255	283	326	326	326
Centre-Nord	205	205	205	205	221	221	223	223	223	223
Centre-Ouest	429	429	429	429	429	429	447	447	447	447
Centre-Sud	213	213	213	213	213	278	278	306	306	319
Est	412	412	412	412	412	412	472	472	472	477
Hauts-Bassins	651	651	651	651	651	651	651	651	651	671
Nord	115	115	173	173	173	173	173	173	173	173
Plateau Central	250	250	250	250	250	250	250	250	250	264
Sahel	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113
Sud-Ouest	286	286	292	292	292	292	292	292	292	292
Ensemble	3 533	3 533	3 646	3 650	3 756	3 833	4 004	4076	4076	4 133

Source : DGNET

Tableau I-6: Linéaire de routes bitumées par province (en km)

Provinces	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Balé	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66,0
Bam	40	40	40	40	56	56	58	58	58	58,0
Banwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Bazèga	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95,0
Bougouriba	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97,0
Boulgou	139	139	139	143	143	154	154	197	197	197,0
Boulkiemdé	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148,0
Comoé	81	81	106	106	106	106	106	106	106	106,0
Ganzourgou	92	92	92	62	92	92	92	92	92	106,0
Gnagna	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Gourma	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216,0
Houet	422	422	422	422	422	422	422	422	422	422,0
Ioba	86	86	92	92	92	92	92	92	92	92,0
Kadiogo	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169,0
Kénédougou	67	67	67	67	67	67	67	67	67	87,0
Komondjari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Kompienga	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146,0

Provinces	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Kossi	128	128	128	128	128	128	128	128	128	132,0
Koulpélogo	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23,0
Kouritenga	78	78	78	78	78	78	106	106	106	106,0
Kourwéogo	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42,0
Léraba	0	0	24	24	24	24	24	24	24	24,0
Loroum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Mouhoun	176	176	176	176	200	200	200	200	200	200,0
Nahouri	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50,0
Namentenga	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54,0
Nayala	0	0	0	0	53	53	99	99	99	99,0
Noumbiel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Oubritenga	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116,0
Oudalan	0	0	0	0	57	0	0	0	0	-
Passoré	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57,0
Poni	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103,0
Sanguié	171	171	171	171	171	171	188	188	188	188,0
Sanmatenga	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111,0
Séno	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113,0
Sissili	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48,0
Soum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Sourou	0	0	0	0	14	14	32	32	32	32,0
Tapoa	50	50	50	50	50	50	110	110	110	115,0
Tuy	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162,0
Yagha	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Yatenga	23	23	81	81	81	81	81	81	81	81,0
Ziro	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62,0
Zondoma	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36,0
Zoundwéogo	67	67	67	67	67	133	133	161	161	174,0
Ensemble	3 533	3 533	3 646	3 650	3 756	3 833	4 004	4 076	4 076	4 133

Source : DGNET

Tableau I-7: Linéaire de routes en terre du réseau classé par région (en km)

Régions	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Boucle du Mouhoun	1 718	1 718	1 718	1 718	1 628	1 628	1 565	1 564	1 564	1 559
Cascades	788	788	739	739	739	739	739	739	739	739
Centre	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
Centre-Est	689	689	689	685	709	674	645	603	603	581
Centre-Nord	956	956	956	956	940	940	938	937	937	937
Centre-Ouest	1 116	1 116	1 116	1 116	1 116	1 116	1 099	1 098	1 098	1 104
Centre-Sud	464	464	464	464	440	398	398	370	370	357
Est	1 431	1 431	1 431	1 431	1 431	1 431	1 371	1 371	1 371	1 366
Hauts-Bassins	865	865	865	865	865	865	865	865	865	793
Nord	986	986	928	928	928	928	928	928	928	928
Plateau Central	391	391	391	391	391	391	392	391	391	371
Sahel	1 382	1 382	1 382	1 382	1 382	1 382	1 382	1 382	1 382	1 404
Sud-Ouest	821	821	814	814	814	814	814	815	815	866
Ensemble	11 739	11 739	11 626	11 623	11 516	11 440	11 271	11 198	11 198	11 140

Source : DGNET

Tableau I-8: Linéaire de routes en terre du réseau classé par province (en km)

Provinces	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Balé	217	217	217	217	217	217	217	217	217	217
Bam	261	261	261	261	245	245	243	243	243	243
Banwa	334	334	334	334	334	334	334	334	334	334
Bazèga	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147
Bougouriba	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Boulgou	253	253	253	250	250	238	238	195	195	195
Boulkiemdé	272	272	272	272	272	272	272	272	272	277
Comoé	566	566	541	541	541	541	541	541	541	541
Ganzourgou	121	121	121	121	121	121	121	121	121	106
Gnagna	348	348	348	348	348	348	348	348	348	348
Gourma	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233
Houet	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196
Ioba	154	154	147	147	147	147	147	147	147	199
Kadiogo	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
Kénédougou	356	356	356	356	356	356	356	356	356	336

Provinces	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Komondjari	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234
Kompienga	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Kossi	259	259	259	259	259	259	259	259	259	253
Koulpélogo	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243
Kouritenga	192	192	192	192	192	192	164	164	164	142
Kourwéogo	81	81	81	81	81	81	81	81	81	75
Léraba	222	222	198	198	198	198	198	198	198	198
Loroum	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
Mouhoun	136	136	136	136	113	113	113	113	113	113
Nahouri	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162
Namentenga	326	326	326	326	326	326	326	326	326	326
Nayala	381	381	381	381	328	328	282	282	282	282
Noumbiel	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187
Oubritenga	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Oudalan	433	433	433	433	433	433	433	433	433	454
Passoré	344	344	344	344	344	344	344	344	344	344
Poni	385	385	385	385	385	385	385	385	385	385
Sanguié	130	130	130	130	130	130	113	113	113	113
Sanmatenga	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369
Séno	186	186	186	186	186	186	186	186	186	186
Sissili	487	487	487	487	487	487	487	487	487	487
Soum	444	444	444	444	444	444	444	444	444	444
Sourou	392	392	392	392	377	377	360	360	360	360
Tapoa	562	562	562	562	562	562	502	502	502	497
Tuy	313	313	313	313	313	313	313	313	313	261
Yagha	319	319	319	319	319	319	319	319	319	319
Yatenga	405	405	347	347	347	347	347	347	347	347
Ziro	227	227	227	227	227	227	227	227	227	227
Zondoma	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
Zoundwéogo	154	154	154	154	154	89	89	61	61	48
Ensemble	11 739	11 739	11 628	11 625	11 516	11 441	11 271	11 198	11 198	11 140

Source : DGNET

Tableau I-9: Linéaire des routes nationales selon la classification technique (en km)

Type de routes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Routes bitumées	3 456	3 456	3 514	3 517	3 623	3 700	3 872	3 943	3 943	3 943
Routes en terre modernes	100	100	42	42	42	42	42	42	42	42
Routes en terre ordinaires	1 955	1 955	1 942	1 939	1 832	1 756	1 584	1 513	1 513	1 513
Pistes améliorées de type A	444	444	469	469	469	469	469	469	469	469
Pistes améliorées de type B	299	299	274	274	274	274	274	274	274	274
Pistes ordinaires	449	449	461	461	461	461	461	461	461	461
Ensemble	6 702	6 702	6 702	6 702	6 702	6 702	6 702	6 702	6 702	6 702

Source : DGNET

Tableau I-10: Linéaire des routes régionales selon la classification technique (en km)

Type de routes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Routes bitumées	33	33	82	82	82	82	82	82	82	134
Routes en terre modernes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Routes en terre ordinaires	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165
Pistes améliorées de type A	1 736	1 736	1 772	1 772	1 772	1 772	1 772	1 772	1 772	1733
Pistes améliorées de type B	486	486	486	486	486	486	486	486	486	486
Pistes ordinaires	11 56	1 156	1 072	1 072	1 072	1 072	1 072	1 072	1 072	1 059
Ensemble	3 577	3 577	3 577	3 577	3 577	3 577	3 577	3 577	3 577	3 577

Source : DGNET

Tableau I-11: Linéaire des routes départementales selon la classification technique (en km)

Type de routes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Routes bitumées	44	44	51	51	51	51	51	51	51	56
Routes en terre modernes	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99
Routes en terre ordinaires	108	108	101	101	101	101	101	101	101	101
Pistes améliorées de type A	1 588	1 588	1 590	1 590	1 590	1 590	1 590	1 590	1 590	1 637
Pistes améliorées de type B	2 448	2 448	2 448	2 448	2 448	2 448	2 448	2 448	2 448	2 396
Pistes ordinaires	706	706	704	704	704	704	704	704	704	704
Ensemble	4 993	4 993	4 993	4 993	4 993	4 993	4 993	4 993	4 993	4 993

Source : DGNET

Tableau I-12: Répertoire du réseau communautaire de l'UEMOA (CU) au Burkina Faso en 2024

Routes communautaire	Classification nationale (RN, RR, RD)	Linéaire bitumé	Linéaire non bitumé	Linéaire total (km)
CU2A	RN01, RN04, RN08	872,31	0	872,31
CU7B	RN07	154,29	0	154,29
CU08	RN05	163,92	0	163,92
CU09	RN16	149,8	0	149,78
CU12	RN10	265,5	95,67	361,14
CU13	RN02	241,73	0	241,73
CU14	RN03, RN23	321,0	0	320,98
CU15	RN19, RD08	65,0	78,8	143,8
CU20	RN18	148,2	0	148,21
CU22	RN12	230,5	0	230,49
CU23	RN19	42,3	0	42,26
CU25	RN14	313,2	0	313,19
CU26	RN06	174,0	0	173,97
CU27	RN09	121,2	0	121,17
Ensemble		3 262,8	174,5	3 437,24

Source : DGNET

Tableau I-13: État des routes communautaires de l'UEMOA (CU) en 2024 (en km)

Routes communautaire	État				Total
	Bon	Moyen	Mauvais	En travaux	
CU2A	443,6	99,0	171,0	158,5	872,10
CU7B	0	81,2	72,9	0	154,10
CU08	138,9	25,0	0	0	163,90
CU09	110,3	39,3	0	0	149,60
CU12	159,8	93,8	107,4	0	361,00
CU13	113,1	85,5	43,0	43,0	284,60
CU14	112,1	157,9	50,9	0	320,90
CU15	65,0	0	78,8	0	143,80
CU20	0	0	148,2	0	148,20
CU22	52,6	72,6	65,0	40,2	230,40
CU23	0	0	42,2	0	42,20
CU25	151,2	162,0	0	0	313,20
CU26	112,2	28,7	33,0	0	173,90
CU27	0	0	121,2	0	121,20
Ensemble	1 458,80	845,00	933,60	241,70	3 479,10

Source : DGNET

Tableau I-14: Linéaire de routes entretenues par l'entretien courant par région (en km)

Régions	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Boucle du Mouhoun	165	0	821,43	0	613,05	760,88	733,00	0	183,25	462,6
Cascades	0	0	217,33	0	145,68	0	511,04	12,66	166,87	506,3
Centre	14	0	110,08	0	96,54	430,16	362,21	0	111,87	346,9
Centre-Est	81	0	108,55	0	322,93	841,00	381,58	nd*	66,90	200,0
Centre-Nord	306	0	529,09	0	273,11	0	441,21	187,49	50,90	280,2
Centre-Ouest	155	0	140,29	0	537,14	1 523,55	855,43	0	797,92	1 350,8
Centre-Sud	195	0	162,69	0	246,91	0	263,24	165,1	187,19	517,6
Est	120	0	1 184,65	0	589,96	0	245,94	425,12	111,99	218,4
Hauts-Bassins	145	0	477,30	0	424,57	1 358,00	1 267,04	963,02	578,39	989,6
Nord	235	0	622,98	0	230,67	842,86	409,89	314,68	94,57	295,9
Plateau Central	12	0	130,26	0	173,10	438,63	223,41	0	242,07	397,9
Sahel	225	0	506,58	0	434,90	0	532,48	239,53	0	0
Sud-Ouest	102	0	324,66	0	425,74	0	190,60	635,16	352,74	1 093,6
Ensemble	1 755	0	5 335,88	0	4 514,29	6 195,08	6 417,08	2 942,76	2 944,66	6 659,8

Source : DGEIT

Tableau I-15: Linéaire de routes entretenues par l'entretien périodique par région (en km)

Régions	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Boucle du Mouhoun	0	0	156	0	94	24,43	13,67	0	0	0
Cascades	0	0	77	0	75	56,87	42,24	0	0	0
Centre	0	0	30	2	0	27,81	2,13	0	0	0
Centre-Est	0	0	134	0	60	54,34	5,66	0	0	0
Centre-Nord	0	0	121	0	118	88,39	126,86	6,88	0	0
Centre-Ouest	0	0	177	9	46	164,09	127,56	37,35	0	0
Centre-Sud	0	0	20	0	20	103,32	7,8	0	0	0
Est	0	0	0	0	0	29,13	11,87	41,4	0	0
Hauts-Bassins	0	0	12	0	0	26,83	35,07	0,26	0	0
Nord	0	0	93	0	0	38,43	9,96	14,61	0	0
Plateau Central	0	0	121	0	82	35,56	35,01	7,24	0	0
Sahel	0	0	0	90	0	0	0	0	0	0
Sud-Ouest	0	0	0	0	0	0	51,01	61	0	0
Ensemble	0	0	941	101	495	649,2	468,84	168,74	0	0

Source : DGEIT

Tableau I-16: Linéaire de routes bitumées renforcées/réhabilitées (en km)

Type de routes	2020	2021	2022	2023	2024
Routes bitumées renforcées/réhabilitées en cours	214	87	8,275	215,0	169
Routes bitumées renforcées/réhabilitées achevées	130,5	78,73	8,275	8,0	64

Source : DGIT

Tableau I-17: Évolution de l'état du réseau routier classé (en %)

État	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bon	23,4	30,1	10,0	10,1	8,6	12,7	13,9	16,4	14,1	19,4
Moyen	54,6	54,6	31,0	31,0	29,9	26,9	26,9	28,8	26,6	24,3
Mauvais	14,6	14,0	56,2	55,7	46,4	47,4	47,4	51,4	53,4	49,8
En travaux	7,4	1,4	2,7	3,1	15,0	12,9	11,8	3,5	5,9	6,4

Source : DGNET

Tableau I-18: Évolution de l'état du réseau routier classé dans la Boucle du Mouhoun (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bon	274,75	281,74	362,91	362,91	429,15	347,91	66,23	424,6
Moyen	409,66	409,66	409,66	359,71	359,71	559,04	658,52	579,8
Mauvais	1 189,26	1 182,27	1 061,32	1 080,51	1 080,51	1 150,32	1 065,41	943,8
En travaux	214,36	214,36	254,14	284,9	218,66	30,76	297,87	139,9
Total	2 088,03	2 088,03	2 088,03	2 088,03	2 088,03	2 088,03	2 088,03	2 088,0

Source : DGNET

Tableau I-19: Évolution de l'état du réseau routier classé dans les Cascades (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bon	155,47	155,47	56,34	130,04	130,04	130,11	55,07	134,1
Moyen	103,61	103,61	103,61	138,99	138,99	242,20	179,09	196,3
Mauvais	609,73	609,73	483,90	500,65	500,65	496,49	634,64	538,4
En travaux	0	0	224,96	99,13	99,13	0	0	0
Total	868,80	868,80	868,80	868,8	868,80	868,80	868,80	868,80

Source : DGNET

Tableau I-20: Évolution de l'état du réseau routier classé dans le Centre (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bon	57,00	57,00	94,25	37	37	34,88	34,88	99,1
Moyen	112,00	112,00	51,87	89,12	89,12	158,86	158,86	41,3
Mauvais	134,63	134,63	134,63	134,63	134,63	89,90	89,90	109,8
En travaux	0,00	0,00	22,88	42,88	42,88	20,00	20,00	53,4
Total	303,63	303,63	303,63	303,63	303,63	303,63	303,64	303,64

Source : DGNET

Tableau I-21: Évolution de l'état du réseau routier classé dans le Centre-Est (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bon	50,77	54,18	203,96	343,23	379,28	283,12	253,96	253,53
Moyen	347,94	347,94	286,43	131,09	131,09	363,31	242,82	257,66
Mauvais	380,34	376,93	347,94	301,67	301,67	245,53	399,35	223,95
En travaux	149,78	149,78	90,50	152,84	116,79	36,88	32,70	171,69
Total	928,83	928,83	928,83	928,83	928,83	928,83	928,83	906,83

Source : DGNET

Tableau I-22: Évolution de l'état du réseau routier classé dans le Centre-Nord (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bon	43,92	43,92	0,00	18,20	18,21	129,90	129,90	163,1
Moyen	530,13	530,13	479,36	283,66	283,66	293,80	293,80	254,7
Mauvais	586,18	586,18	489,86	564,61	564,61	697,11	736,53	722,6
En travaux	0	0	191,01	293,76	293,76	39,42	0	19,8
Total	1 160,23	1 160,23	1 160,23	1 160,23	1 160,23	1 160,23	1 160,23	1 160,23

Source : DGNET

Tableau I-23: Évolution de l'état du réseau routier classé dans le Centre-Ouest (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bon	211,09	211,09	189,20	436,98	454,52	510,51	512,51	847,9
Moyen	551,62	551,62	529,51	813,93	813,93	933,51	903,62	442,7
Mauvais	764,82	764,82	608,99	166,74	166,74	101,05	87,05	224,4
En travaux	17,54	17,54	217,37	127,42	109,88	0	41,90	35,4
Total	1 545,07	1 545,07	1 545,07	1 545,07	1 545,07	1 545,07	1 545,08	1 550,39

Source : DGNET

Tableau I-24: Évolution de l'état du réseau routier classé dans le Centre-Sud (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bon	182,90	182,90	182,90	204,09	204,09	271,97	264,73	329,4
Moyen	150,91	150,91	249,30	150,91	150,91	112,84	256,85	217,3
Mauvais	342,76	342,76	150,91	249,3	249,30	241,17	134,00	129,9
En travaux	0	0	93,64	72,27	72,27	50,59	21,00	0
Total	676,58	676,58	676,58	676,58	676,58	676,58	676,58	676,58

Source : DGNET

Tableau I-25: Évolution de l'état du réseau routier classé dans l'Est (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bon	174,84	174,84	16,68	166,08	226,08	91,44	232,99	151,6
Moyen	447,56	447,56	447,56	171,6	171,60	279,52	265,37	343,5
Mauvais	1 220,09	1 160,09	674,88	1 010,92	1 010,92	1 247,71	1 044,06	1 304,5
En travaux	0	60,00	703,38	493,89	433,89	223,83	300,08	43,0
Total	1 842,49	1 842,49	1 842,49	1 842,49	1 842,49	1 842,49	1 842,50	1 842,50

Source : DGNET

Tableau I-26: Évolution de l'état du réseau routier classé dans les Hauts-Bassins (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bon	169,10	169,10	169,10	123,50	123,50	408,00	277,87	168,5
Moyen	478,04	478,04	478,04	566,99	566,99	410,92	287,88	236,2
Mauvais	869,15	869,15	863,19	819,84	819,84	697,37	950,54	775,6
En travaux	0	0	5,96	5,96	5,96	0	0	284,2
Total	1 516,29	1 516,29	1 516,29	1 516,29	1 516,29	1 516,29	1 516,29	1 464,51

Source : DGNET

Tableau I-27: Évolution de l'état du réseau routier classé dans le Nord (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bon	120,04	120,04	120,04	75,00	75,00	58,00	120,04	247,1
Moyen	558,93	558,93	558,93	558,93	558,93	95,46	143,94	106,9
Mauvais	385,99	385,99	312,04	273,67	273,67	902,16	836,69	642,7
En travaux	35,70	35,70	109,65	193,05	193,05	45,03	0	104,0
Total	1 100,66	1 100,66	1 100,66	1 100,65	1 100,65	1 100,65	1 100,67	1 100,66

Source : DGNET

Tableau I-28: Évolution de l'état du réseau routier classé dans le Plateau Central (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bon	92,63	92,63	92,63	41,31	41,31	230,75	202,75	142,6
Moyen	336,38	336,38	301,52	324,85	324,85	278,28	270,48	436,0
Mauvais	211,44	211,44	211,44	185,44	185,44	116,87	137,67	47,6
En travaux	0	0	34,86	88,86	88,86	14,56	29,56	9,0
Total	640,45	640,45	640,45	640,45	640,45	640,45	640,46	635,13

Source : DGNET

Tableau I-29: Évolution de l'état du réseau routier classé dans le Sahel (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bon	0	0	0	0	0	0	0	0
Moyen	252,61	252,61	252,61	112,63	112,63	286,31	100,87	100,9
Mauvais	1 241,91	1 241,91	1 156,87	1 261,49	1 261,49	1 208,22	1 393,66	1 415,7
En travaux	0	0	85,04	120,4	120,40	0	0	0
Total	1 494,53	1 494,53	1 494,53	1 494,53	1 494,53	1 494,53	1 494,53	1 516,53

Source : DGNET

Tableau I-30: Évolution de l'état du réseau routier classé dans le Sud-Ouest (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bon	0	0	0	0	0	0	0	16,2
Moyen	460,88	460,88	460,88	412,23	412,23	377,60	303,86	491,0
Mauvais	645,57	645,57	579,36	694,22	694,22	661,29	647,90	531,7
En travaux	0	0	66,21	0	0	67,56	154,69	119,3
Total	1 106,45	1 106,45	1 106,45	1 106,45	1 106,45	1 106,45	1 106,45	1 158,23

Source : DGNET

Tableau I-31: Évolution de l'état des routes nationales par type (en km)

État	Type de routes	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bon	Route bitumée	979,50	982,91	1 130,43	1 357,88	1 537,71	1 837,31	1 543,78	1 835,8
	Route en terre	0	0	0	32,53	32,53	23,99	63,56	149,4
Moyen	Route bitumée	1 910,50	1 910,50	1 742,62	1 419,42	1 419,42	1 093,28	1 332,31	1 106,2
	Route en terre	329,26	329,26	329,26	389,41	389,41	741,24	503,08	586,8
Mauvais	Route bitumée	473,78	473,79	219,46	434,21	434,21	815,01	766,11	802,1
	Route en terre	2 591,63	2 528,22	1 652,08	1 624,38	1 624,38	1 766,43	1 965,02	1 702,1
En travaux	Route bitumée	149,78	149,78	530,82	488,53	480,46	197,40	300,81	198,8
	Route en terre	267,60	327,60	1 097,38	955,68	783,93	227,38	227,38	320,7
Total	Route bitumée	3 513,56	3 516,98	3 623,33	3 700,04	3 871,80	3 943,00	3 943,01	3 942,90
	Route en terre	3 188,49	3 185,08	3 078,72	3 002,00	2 830,25	2 759,04	2 759,04	2 759,00

Source : DGNET

Tableau I-32: Évolution de l'état des routes régionales par type (en km)

État	Type de routes	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bon	Route bitumée	40,19	40,19	40,19	48,75	48,75	61,64	48,75	96,3
	Route en terre	227,92	227,92	6,00	201,74	201,74	186,65	201,70	354,0
Moyen	Route bitumée	33,11	33,11	33,11	33,11	33,11	20,23	20,23	25,3
	Route en terre	957,87	957,87	957,87	1 073,96	1 073,96	1 086,27	801,25	661,9
Mauvais	Route bitumée	8,56	8,56	8,56	0	0	0	12,89	12,9
	Route en terre	2 309,20	2 309,20	2 221,50	1 994,25	1 994,25	2 118,22	2 309,65	2 066,1
En travaux	Route bitumée	0	0	0	0	0	0	0	-
	Route en terre	0	0	309,62	225,04	225,04	103,85	182,39	360,25
Total	Route bitumée	81,86	81,86	81,86	81,86	81,86	81,87	81,87	134,50
	Route en terre	3 494,99	3 494,99	3 494,99	3 494,99	3 494,99	3 494,99	3 494,99	3 442,22

Source : DGNET

Tableau I-33: Évolution de l'état des routes départementales par type (en km)

État	Type de routes	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bon	Route bitumée	12,33	12,33	12,33	0	0	37,31	31,17	12,0
	Route en terre	272,57	279,56	129,44	297,45	297,45	349,69	261,96	530,1
Moyen	Route bitumée	19,50	19,50	19,50	31,83	31,83	6,36	6,36	43,7
	Route en terre	1 490,04	1 490,04	1 490,04	1 166,92	1 166,92	1 444,26	1 402,72	1 279,91
Mauvais	Route bitumée	18,84	18,84	18,84	18,84	18,84	7,00	13,14	0
	Route en terre	3 179,86	3 172,87	2 964,86	3 171,98	3 172,00	3 148,51	3 090,57	3 027,6
En travaux	Route bitumée	0	0	0	0	0	0	0	0
	Route en terre	0	0	358,12	306,12	306,12	0	187,22	99,82
Total	Route bitumée	50,67	50,67	50,67	50,67	50,67	50,67	50,67	55,66
	Route en terre	4 942,47	4 942,47	4 942,47	4 942,47	4 942,47	4 942,47	4 942,47	4 937,44

Source : DGNET

Tableau I-34: Nombre de communes reliées au chef-lieu de province par au moins une route du réseau classé en toute saison de l'année par région

Régions	Nbre de communes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Boucle du Mouhoun	41	10	10	37	37	22	39	38	38	33	33
Cascades	15	9	9	4	4	15	17	17	17	15	15
Centre	6	5	5	6	6	6	6	7	7	6	6
Centre-Est	27	27	27	16	18	26	28	27	27	26	27
Centre-Nord	25	nd	24	15	15	16	19	19	19	16	13
Centre-Ouest	34	29	29	31	31	31	34	38	38	33	34
Centre-Sud	16	19	19	13	14	16	19	19	19	16	16
Est	22	27	27	19	19	17	18	23	23	19	19
Hauts-Bassins	30	16	16	17	17	16	33	33	33	25	24
Nord	27	20	20	15	15	22	29	31	31	27	27
Plateau Central	17	19	19	16	16	14	17	19	18	14	15
Sahel	22	nd	nd	15	15	15	19	19	19	17	17
Sud-Ouest	24	24	24	25	25	24	27	28	28	24	24
Ensemble	306	nd	nd	229	232	240	305	318	317	271	270

Source : DRID

NB : Les communes chefs-lieux de province ne sont pas prises en compte dans les communes reliées.

Tableau I-35: Évolution du linéaire de voiries bitumées par région (en km)

Régions	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Boucle du Mouhoun	26,20	26,20	26,20	26,20	26,20	28,40	28,40	28,40	28,40	28,40
Cascades	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	60,00	60,00	60,00	60,00
Centre	450,00	460,00	460,00	496,30	505,90	525,70	547,80	590,00	671,68	671,68
Centre-Est	6,90	6,90	6,90	6,90	54,60	61,90	68,60	73,80	73,80	73,80
Centre-Nord	9,00	62,30	62,30	62,30	62,30	62,30	62,30	62,30	62,30	62,30
Centre-Ouest	31,80	31,80	31,80	31,80	40,80	40,80	40,80	48,00	48,00	48,00
Centre-Sud	9,60	9,60	9,60	57,60	57,60	57,60	57,60	57,60	57,60	57,60
Est	19,50	19,50	19,50	19,50	23,80	23,80	23,80	23,80	47,00	47,00
Hauts-Bassins	100,30	100,30	103,30	107,80	107,80	107,80	107,80	114,10	114,10	114,10
Nord	22,60	22,60	22,60	22,60	22,60	22,60	28,60	35,90	35,90	35,90
Plateau Central	7,90	7,90	7,90	7,90	12,40	12,40	12,40	78,60	78,60	78,60
Sahel	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
Sud-Ouest	3,90	3,90	55,90	55,90	55,90	55,90	55,90	55,90	55,90	55,90
Ensemble	709,30	772,60	827,60	916,40	991,50	1 020,80	1 110,00	1 244,40	1 349,28	1 349,28

Sources : DGIT, DGEIT et Agetib

Tableau I-36: Linéaire de voiries bitumées par année et par région (en km)

Régions	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Boucle du Mouhoun	0	0	0	2,20	0	0	0	0
Cascades	0	0	0	0	54,37	0	0	0
Centre	0,00	36,25	9,60	19,80	22,08	42,22	81,68*	0**
Centre-Est	0	0	47,67	7,30	6,70	5,16	0	0
Centre-Nord	0	0	0	0	0	0	0	0
Centre-Ouest	0	0	9,00	0	0	7,20	0	0
Centre-Sud	0	48,00	0	0	0	0	0	0
Est	0	0	4,34	0	0	0	23,20	0
Hauts-Bassins	3,00	4,50	0	0	0	6,30	0	0
Nord	0	0	0	0	5,97	7,31	0	0
Plateau Central	0	0	4,52	0	0	66,15	0	0
Sahel	0	0	0	0	0	0	0	0
Sud-Ouest	52,00	0	0	0	0	0	0	0
Ensemble	55,00	88,75	75,13	29,30	89,12	134,33	104,88	0

Source : DGEISS à partir des données de Agetib et DGIT

(*) Dans le cadre du programme d'entretien routier (PER-BOAD 2017-2019), la DGEIT a exécuté de façon exceptionnelle des travaux de bitumage de voiries en 2023.

(**) En 2024, un linéaire de 14,10 km a été bitumé en attente de réception.

Tableau I-37: Nombre de chantiers suivis par le LNBTP par type de travaux

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Entretien périodique	-	3	5	7	-	2	2	1	0	0
Construction et bitumage	10	11	15	15	19	8	13	15	11	45
Réhabilitation/Renforcement	2	4	2	2	-	18	1	1	0	0
Aménagement de pistes rurales	10	12	15	10	5	1	0	0	19	22
Construction d'ouvrages	-	1	1	1	2	16	2	1	3	9
Études géotechniques	2	4	5	4	8	0	2	3	25	41

Source : LNBTP

Tableau I-38: Nombre d'études de projets réalisés par type de travaux

Type de travaux	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bitumage	2	2	4	3	4	2	1	5
Renforcement et réhabilitation	2	0	2	2	0	0	0	1
Entretien périodique	0	0	0	0	0	0	0	2
Piste rurale	0	0	4	0	0	0	0	1
Ouvrages	0	0	1	0	1	0	0	3
Ensemble	4	2	11	5	5	2	1	12

Source : DGNET

Tableau I-39: Linéaire de routes ayant fait l'objet d'une étude par type de travaux (en km)

Type de travaux	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bitumage	225,00	475,00	202,94	471,04	500,63	192,00	72,00	49,8
Renforcement et réhabilitation	49,00	0	311,00	285,00	0	0	0	46,7
Entretien périodique	0	0	0	0	0	0	0	26,0
Piste rurale	0	0	400,00	0	0	0	0	100

Source : DGNET

Tableau I-40: Taux d'accroissement du trafic sur le réseau routier classé (en %)

Type de routes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Routes bitumées	9,7	9,6	9,6	4,3	7,1	nd	nd	nd	-7,2	20,3
Routes en terre ordinaire	10,7	13,5	-3,2	2,6	30,0	nd	nd	nd	-6,0	-26,2
Pistes améliorées de type A	8,7	10,8	-1,2	3,0	-3,5	nd	nd	nd	0,5	36,5
Pistes améliorées de type B	13,6	13,9	8,5	2,8	-2,2	nd	nd	nd	-2,7	29,75
Routes en terre moderne	24,5	18,8	7,7	-2,0	14,0	nd	nd	nd	18,0	70,9
Pistes ordinaires	11,4	6,3	4,1	1,0	-1,3	nd	nd	nd	-60,0	78,0

Source : DGNET

(*) : L'opération de comptage du trafic routier n'a pas pu se dérouler, d'où les « nd ». Les taux de 2023 sont calculés par rapport à 2019.

Tableau I-41: Proportion du trafic poids lourd sur le réseau routier classé (en %)

Types de routes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Routes bitumées	37,0	35,0	41,0	36,0	42,0	nd	nd	nd	38,0	40,2
Routes en terre moderne	45,0	43,0	38,0	32,0	36,0	nd	nd	nd	25,0	22,6
Routes en terre ordinaire	32,0	32,0	33,0	34,0	33,0	nd	nd	nd	33,0	35
Pistes améliorées de type A	29,0	31,0	32,0	30,0	28,0	nd	nd	nd	30,0	29,7
Pistes améliorées de type B	33,0	30,0	38,0	33,0	32,0	nd	nd	nd	28,0	39,9
Pistes ordinaires	31,0	34,0	32,0	35,0	44,0	nd	nd	nd	25,0	38,1

Source : DGNET

(*) : L'opération de comptage du trafic routier n'a pas pu se dérouler, d'où les « nd »

Tableau I-42: Travaux connexes réalisés par les projets routiers en 2024

Travaux réalisés	Unité de mesure	2024
Éducation		
Salles de classe Construites	unité	0
Écoles construites	unité	0
Santé		
Dispensaire	unité	0
Social		
Mur de clôture	ml	15 086,51
Forages	unité	40
Construction de DPID	unité	0
Maison de la femme	unité	0
Logement	unité	8
Construction de maison des jeunes	unité	0
Construction de l'atelier multi fonctionnel	Unité	0
Éclairage public (en ml)	ml	1 900

Source : DGESS à partir des données de DGIT, Agetib, DGEIT et DGPR

Tableau I-43: Localités desservies par de nouvelles routes et pistes rurales par année et par région

Régions	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Boucle du Mouhoun	13	8	8	18	38	11	0	0
Cascades	18	0	0	0	2	1	0	0
Centre	12	3	0	0	7	5	9	8
Centre-Est	9	12	0	10	21	6	23	0
Centre-Nord	8	7	0	0	24	7	0	0
Centre-Ouest	8	26	0	9	27	14	5	3
Centre-Sud	24	0	0	11	5	4	3	13
Est	35	6	15	6	16	3	6	0
Hauts-Bassins	22	6	0	0	5	16	0	0
Nord	24	9	0	12	35	18	0	0
Plateau Central	46	16	21	0	28	27	0	13
Sahel	2	19	0	5	3	0	0	0
Sud-Ouest	14	0	0	0	32	0	7	4
Burkina Faso	235	112	44	71	243	112	53	41

Source : DGESS à partir des données de ST-TRHIMO, DGIT, DGPR, Agetib

Tableau I-44: Nombre de chantiers affectés / suspendus ou arrêtés pour cause d'insécurité par type de travaux

Type de travaux	Rubriques	2021	2022	2023	2024
Étude	Perturbés	3	1	2	1
	Suspendus	2	0	8	6
	Arrêtés	0	0	0	1
Bitumage	Perturbés	0	0	7	1
	Suspendus	4	4	8	5
	Arrêtés	0	0	4	1
Renforcement et réhabilitation	Perturbés	0	0	0	0
	Suspendus	0	2	0	1
	Arrêtés	0	0	0	2
Entretien périodique	Perturbés	1	2	0	0
	Suspendus	3	0	4	4
	Arrêtés	0	0	0	0
Entretien courant	Perturbés	9	1	8	14
	Suspendus	9	1	7	7
	Arrêtés	0	0	0	0
Piste rurale	Perturbés	4	4	7	2
	Suspendus	1	1	3	2
	Arrêtés	0	0	1	0
Ouvrages	Perturbés	3	0	2	0
	Suspendus	0	0	1	0
	Arrêtés	0	0	0	0
Total		39	16	62	47

Source : DGESS à partir des données de Agetib, DGIT, DGPR, DGEIT et DGNET

Tableau I-45: Nombre d'emplois créés par type de travaux routiers selon le genre

Type de travaux	Sexe	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Entretien courant	H	2 461	217	0	2 215	1 144	576	1475*	1770
	F	262	16	0	212	381	190	0	231
Entretien Périodique	H	1 450	217	1 357	180	20	0	54	50
	F	119	16	33	10	0	0	6	0
Construction et bitumage	H	1 758	1 932	6 580	7 543	2 623	2 777	1035	1782
	F	74	81	99	348	281	189	61	135
Réhabilitation et renforcement	H	289	1 367	0	0	15	0	0	463
	F	6	65	0	0	6	0	0	53
Aménagement de pistes rurales	H	11 610	7 326	0	nd	9 952	4 076	695	606
	F	1 290	814	0	nd	1 111	413	120	73
Travaux HIMO	H	9 709	6 612	2 986	832	68	120	1411	457
	F	15 841	10 788	7 239	1 248	852	280	240	343
Construction d'ouvrages	H	nd	nd	92	136	21	0	1997	32
	F	nd	nd	2	13	7	0	0	0
Études	H	na	na	na	220	nd	nd	0	0
	F	na	na	na	58	nd	nd	0	0
Gardiennage de barrières de pluies	H	na	na	na	606	621	575	580	632
	F	na	na	na	3	3	3	4	4
Travaux en régie	H	na	na	na	na	na	na	23	28
	F	na	na	na	na	na	na	0	0
Comptage de trafic routier	H	na	na	na	na	na	na	708	1018
	F	na	na	na	na	na	na	248	522
Ensemble	H	27 277	17 671	11 015	11 732	14 464	8 124	7978	6838
	F	17 592	11 780	11 473	1 892	2 641	1 075	679	1361

Source : DGESS à partir des données de DGIT, DGPR, ST-TRHIMO, DGEIT, DGNET, DRID et Agetib

(*) la donnée a été actualisée.

Tableau I-46: Nombre de personnes dédommagées dans le cadre des travaux routiers

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Personnes physiques	19	302	977	2104	20	155	822	885	33	680
Personnes morales	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ensemble	19	302	977	2104	20	155	822	885	33	680

Source : DGESS à partir des données de DGF et DGIT

Tableau I-47: Nombre de campagnes de sensibilisation sur le VIH-SIDA à travers les projets routiers

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre de campagnes de sensibilisation	5	7	81	58	53	116	49	80	13	2

Sources : DGESS à partir des données de DGIT, DGPR, DGEIT et Agetib

Tableau I-48: Linéaire de pistes rurales inventoriées par région et par province (en km)

Région/Provinces	Linéaire
Boucle du Mouhoun	4 862,00
Balé	539,00
Banwa	553,00
Kossi	852,00
Mouhoun	1 009,00
Nayala	672,00
Sourou	1 237,00
Cascades	1 496,00
Comoé	1 187,00
Léraba	309,00
Centre	933,00
Kadiogo	933,00
Centre-Est	4 479,00
Boulgou	1 940,00
Koulpélogo	1 251,00
Kouritenga	1 288,00
Centre-Nord	4 271,00
Bam	757,00
Namentenga	888,00
Sanmatenga	2 626,00
Centre-Ouest	3 864,00
Boulkiemdé	1 574,00
Sanguié	494,00
Sissili	892,00
Ziro	904,00
Centre-Sud	2 781,00
Bazèga	1 330,00
Nahouri	419,00
Zoundwéogo	1 032,00
Est	5 869,00
Gnagna	1 947,00
Gourma	1 427,00
Komondjari	252,00
Kompienga	320,00
Tapoa	1 923,00
Hauts-Bassins	3 112,00
Houet	1 231,00
Kénédougou	1 196,00
Tuy	685,00

Région/Provinces	Linéaire
Nord	3 789,00
Loroum	670,00
Passoré	1 457,00
Yatenga	1 277,00
Zondoma	385,00
Plateau-Central	2 469,00
Ganzourgou	1 382,00
Kourwéogo	496,00
Oubritenga	591,00
Sahel	4 581,00
Oudalan	721,00
Séno	1 192,00
Soum	1 828,00
Yagha	840,00
Sud-Ouest	3 589,00
Bougouriba	463,00
Ioba	887,00
Noumbiel	1 077,00
Poni	1 162,00
Total général	46 095,00

Source : Répertoire général des pistes rurales, Juillet 1999

Tableau I-49: Évolution du linéaire de pistes rurales aménagées par région (en km)

Régions	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Boucle du Mouhoun	1 704	1 789	1 859	1 888	1 928	1 995	2 146	2 197	2197	2342
Cascades	847	884	884	922	922	922	929	936	936	936
Centre	539	560	581	610	610	610	633	646	661,46	682,46
Centre-Est	1 112	1 131	1 150	1 178	1 186	1 216	1 271	1 275	1 319,6	1319,6
Centre-Nord	385	444	492	497	497	497	631	655	656	655,0
Centre-Ouest	665	687	728	790	817	848	953	993	1 013,6	1028,1
Centre-Sud	851	949	1 047	1 094	1 094	1 111	1 137	1 148	1 173,5	1209,37
Est	1 780	1 894	2 045	2 099	2 124	2 149	2 216	2 230	2 272,7	2445
Hauts-Bassins	1 325	1 422	1 526	1 589	1 589	1 589	1 615	1 694	1 695	1694,0
Nord	812	953	1 109	1 171	1 173	1 197	1 324	1 407	1 410	1407,0
Plateau Central	1 267	1 499	1 738	1 882	1 882	1 882	2 015	2 094	2 093	2129,8
Sahel	301	323	344	440	459	471	471	471	471	471
Sud-Ouest	754	805	872	875	875	875	970	970	991	1004,6
Ensemble	1 242	13340	14 375	15 035	15 156	15 362	16 313	16 716	16 889,9	17 323,93

Source : DGESS à partir des données de DGPR, Agetib, DGIT, ST-TRHIMO

Tableau I-50: Evolution du linéaire de pistes rurales aménagées par province (en km)

Provinces	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Balé	297	323	334	334	334	386	426	426,00	571,00
Bam	43	57	58	58	58	80	80	80,00	80,00
Banwa	491	491	491	491	491	515	515	515,00	515,00
Bazèga	380	380	380	380	380	406	417	417,00	429,18
Bougouriba	115	182	185	185	185	221	221	221,00	221,00
Boulgou	406	416	431	434	457	499	499	532,40	532,40
Boulkiemdé	268	281	301	313	335	374	400	400,00	414,50
Comoé	380	380	380	380	380	387	394	394,00	394,00
Ganzourgou	920	1031	1098	1098	1098	1195	1 241	1241,00	1 269,00
Gnagna	467	511	527	527	527	545	556	556,00	556,00
Gourma	608	617	620	620	620	650	653	695,70	868,00
Houet	734	806	850	850	850	850	876	876,00	876,00
Ioba	379	379	379	379	379	438	438	460,00	473,60
Kadiogo	560	581	610	610	610	633	646	661,46	682,46
Kénédougou	476	494	505	505	505	526	564	564,00	564,00
Komondjari	467	467	467	467	467	467	467	467,00	467,00
Kompienga	154	154	154	154	154	154	154	154,00	154,00
Kossi	188	204	210	210	210	225	225	225,00	225,00
Koulpélougo	254	263	276	281	288	288	288	288,00	288,00
Kouritenga	471	471	471	471	471	485	488	499,20	499,20
Kourwéogo	145	273	350	350	350	370	393	393,00	393,00
Léraba	504	504	542	542	542	542	542	542,00	542,00
Loroum	259	282	291	291	291	303	312	312,00	312,00
Mouhoun	530	530	530	530	556	589	600	600,00	600,00
Nahouri	88	186	233	233	233	233	233	233,00	233,00
Namentenga	41	41	41	41	41	81	87	87,00	87,00
Nayala	122	150	162	189	216	244	244	244,00	244,00
Noumbiel	58	58	58	58	58	58	58	58,00	58,00
Oubritenga	433	433	433	433	433	449	459	459,00	466,80
Oudalan	0	1	7	14	14	14	14	14,00	14,00
Passoré	314	346	359	361	361	380	408	408,00	408,00
Poni	252	252	252	252	252	252	252	252,00	252,00
Sanguié	252	268	292	306	315	323	329	344,10	344,10
Sanmatenga	360	394	398	398	398	470	489	489,00	489,00
Séno	85	95	141	141	141	141	141	141,00	141,00
Sissili	110	117	128	128	128	160	166	166,00	166,00
Soum	154	160	185	197	209	209	209	209,00	209,00
Sourou	160	160	160	173	187	187	187	187,00	187,00
Tapoa	198	296	331	356	381	400	400	400,00	400,00
Tuy	213	227	235	235	235	240	255	255,00	255,00

Provinces	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Yagha	84	88	107	107	107	107	107	107,00	107,00
Yatenga	259	361	401	401	425	500	506	506,00	506,00
Ziro	57	62	69	69	69	96	97	103,50	103,50
Zondoma	122	122	122	122	122	144	184	184,00	184,00
Zoundwéogo	481	481	481	481	498	498	498	523,50	547,20
Ensemble	13 339	14 375	15 035	15 156	15 362	16 313	16 716	16 889,86	17 327,93

Source: DGPR, Agetib, DGIT, ST-TRHIMO

Tableau I-51: Linéaire de pistes rurales aménagées par région et par année (en km)

Régions	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Boucle du Mouhoun	15	85	70	29	40	67	151	51	0,00	145,00
Cascades	0	37	0	38	0	0	7	7	0,00	0,00
Centre	0	21	21	29	0	0	23	13	15,46	21,00
Centre-Est	0	19	19	28	8	30	55	3	44,60	0,00
Centre-Nord	32	59	48	5	0	0	134	25	0,00	0,00
Centre-Ouest	0	22	41	62	27	31	105	40	21,60	14,50
Centre-Sud	0	98	98	47	0	17	26	11	25,50	35,87
Est	0	114	151	54	25	25	67	14	42,70	172,30
Hauts-Bassins	13	97	104	63	0	0	26	79	0,00	0,00
Nord	18	141	156	62	2	24	127	82	0,00	0,00
Plateau Central	11	232	239	144	0	0	133	78	0,00	35,80
Sahel	12	22	21	96	19	12	0	0	0,00	0,00
Sud-Ouest	0	51	67	3	0	0	95	0	22,00	13,60
Ensemble	101	998	1035	660	121	206	951	403	171,86	438,07

Source: DGPR, Agetib, DGIT, ST-TRHIMO

Tableau I-52: Linéaire de pistes rurales aménagées par province et par années (en km)

Provinces	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Balé	0	26	11	0	0	52	41	0	145,00
Bam	8	14	1	0	0	22	0	0	0
Banwa	18	0	0	0	0	24	0	0	0
Bazèga	11	0	0	0	0	26	11	0	12,18
Bougouriba	21	67	3	0	0	36	0	0	0,00
Boulgou	7	10	15	3	23	42	0	33,40	0
Boulkiemdé	0	13	20	12	22	39	27	0	14,50
Comoé	16	0	0	0	0	7	7	0	0
Ganzourgou	120	111	67	0	0	97	46	0	28,00
Gnagna	29	44	16	0	0	18	10	0	0
Gourma	32	9	3	0	0	30	3	42,70	172,30
Houet	44	72	44	0	0	0	26	0	0

Provinces	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ioba	0	0	0	0	0	59	0	22,00	13,60
Kadiogo	21	21	29	0	0	23	13	15,46	21,00
Kénédougou	34	18	11	0	0	21	38	0	0
Komondjari	9	0	0	0	0	0	0	0	0
Kompienga	13	0	0	0	0	0	0	0	0
Kossi	30	16	6	0	0	15	0	0	0
Koulpélogo	0	9	13	5	7	0	0	0	0
Kouritenga	12	0	0	0	0	14	3	11,20	0,00
Kourwéogo	83	128	77	0	0	20	23	0	0
Léraba	21	0	38	0	0	0	0	0	0
Loroum	99	23	9	0	0	12	9	0	0
Mouhoun	36	0	0	0	26	33	11	0	0
Nahouri	48	98	47	0	0	0	0	0	0
Namentenga	41	0	0	0	0	40	6	0	0
Nayala	0	28	12	27	27	28	0	0	0
Noumbiel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oubritenga	28	0	0	0	0	16	10	0,00	7,80
Oudalan	0	1	6	7	0	0	0	0	0
Passoré	15	32	13	2	0	19	28	0	0
Poni	30	0	0	0	0	0	0	0	0
Sanguié	0	16	24	14	9	8	6	15,10	0,00
Sanmatenga	10	34	4	0	0	72	19	0	0
Séno	22	10	46	0	0	0	0	0	0
Sissili	0	7	11	0	0	32	6	0	0
Soum	0	6	25	12	12	0	0	0	0
Sourou	0	0	0	13	14	0	0	0	0
Tapoa	31	98	35	25	25	19	0	0	0
Tuy	20	14	8	0	0	5	16	0	0
Yagha	0	4	19	0	0	0	0	0	0
Yatenga	28	102	40	0	24	75	6	0	0
Ziro	22	5	7	0	0	27	1	6,50	0
Zondoma	0	0	0	0	0	22	39	0	0
Zoundwéogo	39	0	0	0	17	0	0	25,50	23,70
Ensemble	998	1 035	660	121	206	951	403	171,86	480,77

Source: DGPR, Agetib, DGIT, ST-TRHIMO

Tableau I-53: Linéaire des pistes rurales entretenues par région et par année (en km)

Régions	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*
Boucle du Mouhoun	0	0	0	0	0	53,23	52	43	9,25	68
Cascades	0	0	0	0	73,83	0	205,34	0	41,87	84,72
Centre	0	0	57	0	49,80	81	155,05	0	9,02	92,5
Centre-Est	0	0	52	0	16,30	164	92,5	0	29,05	130,59
Centre-Nord	0	0	18	0	0	0	70,91	0	0,90	44,3
Centre-Ouest	0	0	0	0	0	344,89	437	0	93,37	341,3
Centre-Sud	0	0	41	0	46,27	0	0	180,04	15,51	84,63
Est	0	0	140	0	97,45	0	0	95	13,64	65,52
Hauts-Bassins	0	0	12	0	79	84	71	5	19,39	26,47
Nord	0	0	9	0	7,23	136,65	197,25	0	0	27,30
Plateau Central	0	0	96	0	14,50	133	131,4	0	5,25	50,51
Sahel	0	0	0	0	0	0	30	30	0	0
Sud-Ouest	0	0	0	0	0	0	0	94	35,44	222,50
Ensemble	0	0	425	0	384,38	996,77	1 442,5	447,04	272,69	1 322,10

Source : DGEIT, DRID

(*) les données de 2024 sont celles des DRID

Tableau I-54 : Nombre d'ouvrages (d'art et/ou de franchissement) construits par année

Type d'ouvrage	2020	2021	2022	2023	2024
Radiers	175	768	328	161	382
Buses	0	0	0	0	3
Dalots	290	497	266	84	278
Ponts	0	0	1	0	3
Échangeur	0	0	0	0	0
Passerelles (piéton)	0	0	0	0	0

Source : DGEISS à partir des données de DGIT, DGPR, Agetib et DGEIT

I.2. LES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

Tableau I-55: Longueur du réseau ferroviaire (en km)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Exploité	517	517	517	517	517	517	517	517	517	517
Non exploité	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
Ensemble	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622

Source : SOPAFER-B

Tableau I-56: Réseau ferroviaire par type de travaux (en km)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Entretenu	517	517	517	517	517	517	517	517
Réhabilitée	0	0	0	0	0	0	0	0

Source : SOPAFER-B

I.3. LES INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES

Tableau I-57: Évolution du nombre d'aérodromes

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Fonctionnels	11	10	10	11	11	11	9	7	9	11
Non fonctionnels	36	37	37	36	36	36	38	41	44	43
Ensemble	47	47	47	47	47	47	47	48	53	54

Source : ANAC

Tableau I-58: Nombre d'aérodromes par région

Régions	2023			2024		
	Fonctionnel	Non fonctionnel	Total	Fonctionnel	Non fonctionnel	Total
Boucle du Mouhoun	1	6	7	1	5	6
Cascades	0	3	3	1	3	4
Centre	1	0	1	1	0	1
Centre-Est	0	6	6	0	5	5
Centre-Nord	0	6	6	0	4	4
Centre-Ouest	0	3	3	0	4	4
Centre-Sud	0	2	2	0	2	2
Est	2	4	6	2	4	6
Hauts-Bassins	1	2	3	2	2	4
Nord	0	5	5	0	5	5
Plateau Central	0	1	1	1	1	2
Sahel	3	3	6	3	4	7
Sud-Ouest	1	3	4	0	4	4
Burkina Faso	9	44	53	11	43	54

Source : ANAC

I.4. LA CARTOGRAPHIE

Tableau I-59: Taux de couverture du territoire national en bornes géodésiques fonctionnelles (en %)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Taux de couverture	93,0	95,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0

Source : IGB

Tableau I-60: Taux de réhabilitation du réseau de nivellement (en %)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Taux de réhabilitation	20,0	25,0	35,0	45,0	65,0	66,0	66,0	66,2	66,5	67,0

Source : IGB

Tableau I-61: Taux de production de cartes administratives des plans des villes (en %)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Taux de production	13,0	14,0	25,0	31,0	45,0	47,0	51,8	51,8	52,2	53,0

Source : IGB

Tableau I-62: Taux de couverture du territoire national en cartes de base (en %)

Echelles	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1/50.000ème	47,0	49,0	52,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,5	56,0	58,0
1/100.000ème	na	na	na	na	na	na	na	na	na	2,8

Source : IGB

II. DONNÉES SUR LA SÉCURITÉ DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

II. 1 LES POSTES DE PÉAGE

Tableau II-1: Nombre de postes de péage existants par région

Régions	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Boucle du Mouhoun	5	5	5	5	7	7	7	7	7	7
Cascades	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Centre	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Centre-Est	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4
Centre-Nord	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Centre-Ouest	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Centre-Sud	1	1	1	1	1	1	2	3	3	3
Est	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Hauts-Bassins	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Nord	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Plateau Central	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sahel	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Sud-Ouest	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Ensemble	46	46	46	46	48	49	50	51	51	51

Source : FSR-B

Tableau II-2: Nombre de postes de péage fonctionnels par région

Régions	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Boucle du Mouhoun	3	3	3	3	4	4	5	6	4	4
Cascades	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Centre	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Centre-Est	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Centre-Nord	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Centre-Ouest	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3
Centre-Sud	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3
Est	3	3	3	3	3	3	3	0	0	1
Hauts-Bassins	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Nord	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Plateau Central	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sahel	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Sud-Ouest	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3
Burkina Faso	34	34	34	35	36	36	39	37	36	37

Source : FSR-B

Tableau II-3: État des postes de péage fonctionnels

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bon	3	4	5	8	9	9	9
Moyen	27	27	26	26	25	26	27
Mauvais	5	5	5	5	3	1	1
Total	35	36	36	39	37	36	37

Source : FSR-B

II.2 LES BARRIÈRES DE PLUIE

Tableau II-4: Nombre de barrières de pluie existantes par région

Régions	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Boucle du Mouhoun	52	52	56	60	64	64	102	102	100	104
Cascades	66	66	35	35	74	73	60	60	60	63
Centre	10	10	18	18	14	32	33	55	35	46
Centre-Est	29	27	26	26	41	36	36	24	47	80
Centre-Nord	55	55	60	60	57	61	61	67	66	70
Centre-Ouest	54	54	45	45	60	61	64	64	67	73
Centre-Sud	33	33	34	34	70	70	70	70	78	78
Est	35	42	42	42	44	41	42	42	48	48
Hauts-Bassins	31	31	33	49	47	47	47	58	57	53
Nord	52	52	50	50	66	71	72	87	90	90
Plateau Central	22	22	40	42	46	47	46	59	78	80
Sahel	50	50	31	31	41	41	41	41	32	32
Sud-Ouest	23	23	23	23	47	47	47	77	75	76
Burkina Faso	512	517	493	515	671	691	721	806	833	893

Source : DRID

Tableau II-5: Nombre de barrières de pluie fonctionnelles par région

Régions	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Boucle du Mouhoun	52	0	47	38	64	64	64	45	60	70
Cascades	32	0	34	33	54	54	57	45	51	63
Centre	10	0	13	13	12	26	26	26	34	46
Centre-Est	11	0	26	26	36	36	36	21	36	36
Centre-Nord	47	0	42	44	44	42	46	43	24	70
Centre-Ouest	46	0	45	45	54	61	64	64	67	73
Centre-Sud	33	0	34	34	70	70	70	70	78	78
Est	nd	0	42	42	43	41	42	42	48	33
Hauts-Bassins	31	0	33	49	47	47	47	58	51	53
Nord	52	0	50	49	62	63	63	66	62	90
Plateau Central	17	0	22	42	46	47	46	59	78	80
Sahel	29	0	31	31	24	24	24	0	0	0
Sud-Ouest	23	0	23	23	39	39	39	39	71	76
Burkina Faso	383	0	443	470	595	614	624	578	660	768

Source : DRID

Tableau II-6: État des barrières de pluies fonctionnelles

	2020	2021	2022	2023	2024
Bon	323	361	388	516	572
Mauvais	291	263	190	317	196
Ensemble	614	624	578	833	768

Source : DRID

II.3 LES POSTES DE PESAGE

Tableau II-7: Évolution du nombre de postes de pesage par région

Régions	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Boucle du Mouhoun	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cascades	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1*
Centre	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Centre-Est	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3
Centre-Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Centre-Ouest	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0*
Centre-Sud	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3
Est	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0*
Hauts-Bassins	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Nord	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0*
Plateau Central	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
Sahel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sud-Ouest	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Burkina Faso	9	13	15	15	15	15	17	17	18	15

Source : ONASER/Ministère en charge des transports

(*) Les baisses sont dues à la fermeture de postes de pesage pour raison d'insécurité (Centre-ouest, Nord et Est) et du poste de Tingrela dans les Cascades.

Tableau II-8: Nombre de véhicules contrôlés à la surcharge

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Véhicule en règle	4 478	5 338	4 098	14 811	33 173	68 040	53 052	34 217
Véhicule en surcharge	12 987	9 866	15 640	19 433	72 011	143 063	157 367	92 803
Total	17 465	15 204	19 738	34 244	105 184	211 103	210 419	127 020

Source : ONASER/Ministère en charge des transports

III. DONNÉES SUR LES MOYENS DU MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES

III.1 LES RESSOURCES HUMAINES

III.1.1 LE PERSONNEL DU MINISTÈRE

Tableau III-1: Effectifs des agents par type de structure et selon le sexe

Structure	Sexe	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Centrales	H	488	348	365	386	382	384	435	439	405	436
	F	123	95	94	93	95	98	100	102	102	119
Déconcentrées	H	212	189	259	261	302	301	351	355	379	388
	F	20	12	20	22	23	25	25	29	31	38
Rattachées	H	237	86	19	19	14	16	15	15	17	21
	F	43	17	9	6	1	3	4	4	5	6
Mission	H	11	10	14	14	25	22	20	24	19	28
	F	3	2	4	4	6	6	5	6	4	3
Ensemble	H	948	633	657	680	723	723	821	833	820	873
	F	189	126	127	125	125	132	134	141	142	166

Source : DRH/ MID

Tableau III-2: Effectifs des agents publics de l'Etat par catégorie selon le sexe

Catégorie	Sexe	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
P	H	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A	H	229	108	114	122	164	169	202	207	224	255
	F	37	19	16	16	15	19	23	24	22	34
B	H	470	373	375	394	371	362	398	404	369	363
	F	72	53	49	52	52	57	53	57	55	59
C	H	120	47	53	50	84	87	119	119	136	161
	F	55	36	40	40	41	41	44	46	53	60
D	H	38	29	24	24	17	15	16	16	14	16
	F	23	17	21	16	16	15	14	14	12	13
E	H	90	76	88	87	82	86	82	83	77	77
	F	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0
Ensemble	H	948	633	657	680	723	723	821	833	820	873
	F	189	126	127	125	125	132	134	141	142	166

Source : DRH/ MID

Tableau III-3: Effectif des agents exerçant hors du ministère selon le sexe

Position	Sexe	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Organismes internationaux	H	5	5	7	7	5	6	4	8
	F	0	0	0	1	0	0	0	0
Secteur public	H	4	5	4	4	10	12	9	9
	F	1	2	0	0	0	0	0	0
Secteur privé	H	6	11	13	8	19	14	25	28
	F	0	2	1	0	2	3	3	3
Ensemble	H	15	21	24	19	34	32	38	45
	F	1	4	1	1	2	3	3	3

Source : DRH/ MID

Tableau III-4: Effectif des agents publics de l'Etat mis à la disposition du ministère par catégorie et selon le sexe

Catégorie	Sexe	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
P	H	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A	H	0	2	9	5	1	2	3	5	4
	F	0	0	0	0	1	1	0	0	2
B	H	3	5	13	3	0	3	5	0	1
	F	0	2	4	3	0	2	1	0	1
C	H	0	3	2	0	2	2	1	1	2
	F	0	0	0	0	1	1	0	0	0
D	H	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E	H	0	1	0	0	3	1	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ensemble	H	3	11	24	8	7	9	9	6	8
	F	0	2	4	3	2	4	1	0	3

Source : DRH/ MID

Tableau III-5: Effectif des agents du ministère mis à la disposition d'autres structures par catégorie et selon le sexe

Catégorie	Sexe	2024
P	H	-
	F	-
A	H	15
	F	-
B	H	2
	F	1
C	H	1
	F	-

Catégorie	Sexe	2024
D	H	-
	F	-
E	H	-
	F	-
Ensemble	H	18
	F	1

Source : DRH/ MID

Tableau III-6: Effectifs des agents publics de l'Etat au MID par tranche d'âge selon le sexe

Tranches d'âge	Sexe	2021	2022	2023	2023	2024
<20	H	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0
20-25	H	10	10	11	9	9
	F	0	0	1	4	4
26-30	H	86	88	86	89	89
	F	10	10	5	9	9
31-35	H	162	166	164	171	171
	F	28	29	30	38	38
36-40	H	201	205	204	220	220
	F	38	39	39	42	42
41-45	H	181	185	182	196	196
	F	38	39	35	38	38
46-50	H	115	113	119	129	129
	F	19	19	20	22	22
51-55	H	38	39	35	38	38
	F	10	10	10	11	11
56-60	H	17	18	19	21	20
	F	2	4	2	2	2
61 et plus	H	0	0	0	0	1
	F	0	0	0	0	0
Ensemble	H	810	824	820	873	873
	F	145	150	142	166	166

Source : DRH/ MID

Tableau III-7: Effectifs des agents publics de l'Etat selon la position et le sexe

Position	Sexe	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
En activité	H	636	556	657	680	723	723	821	439	820	873
	F	121	103	127	125	125	132	134	102	142	166
Mise à disposition	H	17	3	11	24	8	7	9	12	11	7
	F	9	-	2	4	3	2	4	3	-	3
	H	246	27	26	33	21	24	20	21	21	22

En détachement	F	52	12	6	6	1	3	4	4	5	5
En disponibilité	H	27	26	6	10	13	8	19	14	25	28
	F	2	2	-	2	1	1	2	3	3	6
Sous les drapeaux	H	20	21	12	9	38	7	7	9	12	49
	F	7	9	4	2	1	2	2	3	2	3
Ensemble	H	946	633	712	756	803	769	876	495	889	979
	F	191	126	139	139	131	140	146	115	152	183

Source : DRH/ MID

Tableau III-8: Effectifs des agents publics de l'Etat par type d'emploi et selon le sexe

Emplois	Sexe	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Emplois métiers infrastructures	H	602	398	382	410	461	458	552	560	565	609
	F	38	29	22	23	23	25	27	30	30	44
Emplois des autres métiers	H	346	235	275	270	262	265	269	273	255	264
	F	151	97	105	102	102	107	107	111	112	122
Ensemble	H	948	633	657	680	723	723	821	833	820	873
	F	189	126	127	125	125	132	134	141	142	166

Source : DRH/ MID

Tableau III-9: Effectif des agents des emplois métiers infrastructures par catégorie et selon le sexe

Catégories	Sexe	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
P	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A	H	140	65	68	77	116	118	144	146	164	180
	F	10	7	5	5	5	5	9	9	9	10
B	H	400	326	312	330	304	297	332	335	305	328
	F	25	22	16	17	14	17	15	16	14	21
C	H	55	3	2	3	41	43	76	79	96	101
	F	3	0	1	1	4	3	3	5	7	13
D	H	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E	H	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ensemble	H	602	398	382	410	461	458	552	560	565	609
	F	38	29	22	23	23	25	27	30	30	44

Source : DRH/ MID

Tableau III-10: Effectif des agents nommés à des postes de responsabilité selon le sexe

	Sexe	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Chef de service	H	70	78	78	99	91	98	150	176
	F	8	8	17	26	27	33	31	41
Directeur de service	H	59	60	57	67	74	74	71	26
	F	5	5	5	4	6	6	4	2
Directeur général	H	4	4	9	9	8	8	6	6
	F	2	2	2	2	2	2	2	2
Directeur régional	H	12	12	13	13	13	13	12	12
	F	1	1	0	0	0	0	1	1
Directeur provincial	H	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	24
	F	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	3
Conseiller technique	H	5	4	1	1	3	3	5	5
	F	0	0	0	0	0	0	0	0
Chargé de mission	H	1	1	2	4	5	4	2	5
	F	1	1	1	1	0	0	2	2
Chargé d'études	H	0	0	0	0	0	0	2	3
	F	0	0	0	0	0	0	2	2
Secrétaire général	H	1	1	1	1	1	1	1	1
	F	0	0	0	0	0	0	0	0
Ministre	H	1	1	1	1	1	1	1	1
	F	0	0	0	0	0	0	0	0
Ensemble	H	153	161	162	195	196	202	250	259
	F	17	17	25	33	35	41	42	53

Source : DRH/ MID

Tableau III-11: Effectif des agents nommés par profil

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Métiers infrastructures	118	121	117	134	139	141	198	189
Autres métiers	52	57	70	94	92	102	94	121
Ensemble	170	178	187	228	231	243	292	310

Source : DRH/ MID

Tableau III-12: Nombre d'agents formés par la DRH selon la thématique

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Formation métiers	152	57	30	120	95	100	170	120
Formation managériale	43	122	31	110	75	65	130	90
Formation outils informatiques	0	31	0	30	25	30	0	0

Source : DRH/ MID

Tableau III-13: Effectif des agents par Direction régionale des infrastructures et du désenclavement (DRID)

Régions	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Boucle du Mouhoun	25	21	28	27	36	36	40	42	37	42
Cascades	11	11	14	17	18	19	21	23	28	29
Centre	16	16	25	23	27	26	28	27	32	30
Centre-Est	19	13	19	20	22	21	24	27	35	35
Centre-Nord	14	15	17	20	22	20	26	24	25	27
Centre-Ouest	17	15	21	22	26	26	32	33	41	39
Centre-Sud	9	10	17	18	21	22	24	26	25	26
Est	21	19	22	22	27	28	33	31	31	32
Hauts-Bassins	29	22	34	32	31	31	34	36	40	43
Nord	21	17	26	25	28	26	33	32	29	35
Plateau Central	19	17	24	23	23	26	31	33	36	39
Sahel	15	12	17	18	21	20	22	19	16	12
Sud-Ouest	14	11	15	16	23	25	28	31	35	37
Ensemble	230	199	279	283	325	326	376	384	410	426

Source : DRH/ MID

Tableau III-14: Effectif des agents publics de l'Etat par structure centrale

Structures	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Agetib	1	1	1	3	3	3	2	4
BCMP	0	6	6	8	7	8	8	10
Cabinet	17	17	22	21	26	24	22	32
DAD	7	7	6	5	4	4	5	5
DGF	34	27	26	24	24	26	22	16
DAJC	0	0	0	0	3	3	5	5
DCRP	3	3	2	4	4	4	8	5
DDII	3	4	5	4	3	3	2	3
DGEIT	64	61	90	98	91	99	105	98
DGESS	25	24	29	27	26	24	29	27
DGIT	87	88	102	104	97	99	91	101
DGNET	65	62	55	54	54	54	57	56
DGTRU	na	na	na	na	13	14	na*	na
DGPR	52	53	65	62	66	69	76	74
DMP	21	22	22	24	22	24	21	25
DRH	13	15	16	17	17	16	17	55**
DSI	na	na	na	na	na	na	3	7

ENTP	3	8	10	10	10	10	14	15
FSR-B	0	4	4	4	4	4	2	2
IGB	0	2	1	2	2	2	3	4
ITS	8	8	8	8	9	9	9	16
LNBTP	0	2	0	0	0	0	1	2
PAYO	2	13	13	9	8	10	na*	na
ST- TRHIMO	11	16	14	16	15	15	23	31
SG	60	82	23	22	69	64	27	20
SP-PIFAM	4	7	4	3	2	2	na*	na
Ensemble	480	532	524	529	579	590	552	613

Source : DRH/ MID

(*) Ces structures n'existaient pas ou ont été supprimées dans l'organigramme du ministère

(**) l'effectif prend en compte les stagiaires des écoles de formation professionnelles et les personnes déchargées. Les personnes déchargées étaient jadis reversées au Secrétariat Général en attendant d'être affectées à d'autres structures.

III.1.2 LES EFFECTIFS DES ÉLÈVES DE L'ÉCOLE NATIONALE DES TRAVAUX PUBLICS (ENTP)

Tableau III-15: Effectifs des étudiants par cycle de formation selon le sexe

Catégories	Sexe	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CPE	H	40	0	12	15	20	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
ATGC	H	67	54	33	88	128	103	106	106	79	54
	F	6	8	7	7	8	6	11	15	11	10
ATGEO*	H	na	na	na	na	na	na	na	18	33	23
	F	na	na	na	na	na	na	na	4	6	6
TSGC	H	387	308	268	281	257	273	255	243	259	217
	F	51	36	20	37	21	26	33	32	41	39
TSGEO	H	37	20	24	37	29	22	24	73	108	70
	F	2	3	3	2	3	5	8	15	17	9
TSU*	H	na	na	na	na	na	na	na	9	15	6
	F	na	na	na	na	na	na	na	2	2	0
TSA*	H	na	na	na	na	na	na	na	22	29	8
	F	na	na	na	na	na	na	na	2	8	5
TSGM	H	21	21	27	40	50	51	48	54	64	62
	F	1	1	1	1	1	5	5	2	2	3
Licence professionnelle GC	H	81	99	108	78	67	140	132	116	53	40
	F	26	31	33	12	8	22	30	29	22	13
Licence professionnelle GM	H	0	7	0	0	0	0	0	20	15	12
	F	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1
Ing GC	H	163	227	205	212	174	91	95	119	131	113
	F	27	32	24	12	13	14	15	12	10	22
Ing Géomètre	H	20	29	25	26	35	44	51	57	59	61
	F	1	1	0	2	3	5	6	7	10	8
Master en GC	H	na	na	na	30	56	39	25	20	28	32
	F	na	na	na	18	26	10	4	2	4	12
Ensemble	H	816	765	702	807	816	763	736	857	873	698
	F	114	112	88	91	84	93	112	124	134	128

Source : ENTP

(*) Ces filières n'existaient pas

Tableau III-16: Effectif des étudiants par type d'inscription selon le sexe

Catégories	Sexe	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Concours direct	H	58	101	122	175	193	168	145	203	191	118
	F	4	2	0	10	11	8	13	18	12	8
Concours professionnel	H	77	96	103	99	75	65	67	69	57	68
	F	4	3	0	3	6	7	3	3	4	6
Auditeurs libres	H	681	568	477	533	548	530	524	585	625	512
	F	106	107	88	78	67	78	96	103	118	114
Ensemble	H	816	765	702	807	816	763	736	857	873	698
	F	114	112	88	91	84	93	112	124	134	128

Source : ENTP

Tableau III-17: Effectif des auditeurs libres par cycle de formation selon le sexe

Catégories	Sexe	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CPE	H	40	0	12	15	20	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
ATGC	H	67	54	33	46	64	59	58	54	36	31
	F	6	8	7	4	3	5	5	7	7	7
ATGEO	H	0	0	0	0	0	0	0	9	16	7
	F	0	0	0	0	0	0	0	3	5	4
TSGC	H	307	199	158	189	175	195	187	184	215	184
	F	43	31	20	32	17	22	27	28	39	38
TSGEO	H	27	16	22	37	29	22	24	48	70	42
	F	2	3	3	2	3	5	8	13	15	8
TSU	H	na	na	na	na	na	na	na	na	4	2
	F	na	na	na	na	na	na	na	na	0	0
TSA	H	na	na	na	na	na	na	na	12	17	5
	F	na	na	na	na	na	na	na	1	17	5
TSGM	H	21	21	27	40	50	51	48	54	85	62
	F	1	1	1	1	1	5	5	2	23	3
Licence professionnelle GC	H	81	99	108	78	67	111	108	116	15	40
	F	26	31	33	12	8	20	29	29	1	13
Licence professionnelle GM	H	0	7	0	0	0	0	0	20	44	12
	F	0	0	0	0	0	0	0	2	6	1
Ing GC	H	125	155	107	93	74	35	50	44	31	62
	F	27	32	24	9	7	8	12	9	9	18
Ing Géomètre	H	13	17	10	5	13	18	24	24	28	32
	F	1	1	0	0	1	3	6	7	4	6
Master en GC	H	0	0	0	30	56	39	25	20	17	32
	F	0	0	0	18	26	10	4	2	7	12
Ensemble	H	681	568	477	533	548	530	524	585	625	511
	F	106	107	88	78	67	78	96	103	118	115

Source : ENTP

Tableau III-18: Effectif des étudiants inscrit à l'issue du concours direct par cycle de formation selon le sexe

Catégories	Sexe	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ATGC	H	0	0	0	42	61	43	48	52	43	23
	F	0	0	0	3	5	1	6	8	4	3
ATGEO	H	0	0	0	0	0	0	0	9	17	16
	F	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
TSGC	H	38	61	70	60	70	72	66	58	39	18
	F	4	2	0	4	1	2	6	4	2	1
TSGEO	H	0	0	0	0	0	0	0	25	35	19
	F	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
TSU	H	na	na	na	na	na	na	na	9	11	4
	F	na	na	na	na	na	na	na	2	2	0
TSA	H	na	na	na	na	na	na	na	10	12	3
	F	na	na	na	na	na	na	na	1	1	0
Ing GC	H	20	40	52	73	62	53	31	31	23	19
	F	0	0	0	3	5	5	1	0	2	2
Ing Géomètre	H	0	0	0	0	0	0	0	9	11	16
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ensemble	H	58	101	122	175	193	168	145	203	191	118
	F	4	2	0	10	11	8	13	18	12	8

Source : ENTP

Tableau III-19: Effectif des étudiants inscrit à l'issue du concours professionnel par cycle de formation selon le sexe

Catégories	Sexe	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
TSGC	H	42	48	40	32	15	7	3	1	5	15
	F	4	3	0	1	3	3	0	0	0	0
TSGEO	H	10	4	2	0	0	0	0	0	3	8
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Ing GC	H	18	32	46	46	38	32	37	44	32	32
	F	0	0	0	0	1	2	3	3	1	2
Ing Géomètre	H	7	12	15	21	22	26	27	24	17	13
	F	0	0	0	2	2	2	0	0	1	2
Ensemble	H	77	96	103	99	75	65	67	69	57	68
	F	4	3	0	3	6	7	3	3	4	6

Source : ENTP

Tableau III-20: Effectif des étudiants en fin de cycle selon le sexe

Cycle de formation	Sexe	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CPE	H	37	0	12	15	20	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
ATGC	H	35	33	16	15	64	47	43	53	49	27
	F	3	3	3	2	5	3	3	7	6	4
ATGEO	H	na	na	na	na	na	na	na	na	17	13
	F	na	na	na	na	na	na	na	na	4	3
TSGC	H	179	165	132	126	130	126	131	115	117	112
	F	28	25	9	21	14	7	19	12	22	18
TSGEO	H	23	14	6	18	16	11	9	14	60	34
	F	10	1	2	1	1	2	3	5	9	7
TSU	H	na	na	na	na	na	na	na	na	9	6
	F	na	na	na	na	na	na	na	na	2	0
TSA	H	na	na	na	na	na	na	na	na	21	8
	F	na	na	na	na	na	na	na	na	2	5
TSGM	H	11	11	7	18	16	27	21	20	28	24
	F	0	1	0	1	0	1	4	1	1	1
Licence professionnelle GC	H	0	0	48	30	16	88	43	85	21	22
	F	0	0	21	8	2	11	6	12	12	6
Licence professionnelle GM	H	0	7	0	0	0	0	0	0	15	12
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Ing GC	H	17	48	50	61	62	50	20	47	45	41
	F	4	12	5	7	3	5	3	7	4	3
Ing Géomètre	H	5	7	8	8	9	7	19	20	15	26
	F	0	1	0	0	0	2	1	2	3	1
Master en GC	H	0	0	0	0	11	13	0	8	16	15
	F	0	0	0	0	9	7	0	2	0	4
Ensemble	H	307	285	279	291	344	369	286	362	413	340
	F	45	43	40	40	35	38	39	48	66	53

Source : ENTP

Tableau III-21: Effectif des étudiants diplômés par cycle de formation selon le sexe

Cycle de formation	Sexe	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CPE	H	37	0	12	15	20	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
ATGC	H	35	33	16	15	64	47	43	53	42	26
	F	3	3	3	2	5	3	3	7	6	4
ATGEO	H	na	na	na	na	na	na	na	na	17	13
	F	na	na	na	na	na	na	na	na	4	3
TSGC	H	179	165	132	126	130	126	131	115	86	100
	F	28	25	9	21	14	7	19	12	20	18
TSAF	H	23	14	6	18	16	11	9	14	60	33
	F	10	1	2	1	1	2	3	5	9	8
TSU	H	na	na	na	na	na	na	na	na	9	6
	F	na	na	na	na	na	na	na	na	2	0
TSA	H	na	na	na	na	na	na	na	na	18	8
	F	na	na	na	na	na	na	na	na	2	4
TSGM	H	11	11	7	18	16	27	21	20	22	24
	F	0	1	0	1	0	1	4	1	1	1
Licence professionnelle GC	H	0	0	48	30	16	88	43	85	4	18
	F	0	0	21	8	2	11	6	12	5	4
Licence professionnelle GM	H	0	7	0	0	0	0	0	0	3	2
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Ing GC	H	17	48	50	61	62	50	20	47	35	38
	F	4	12	5	7	3	5	3	7	2	2
Ing Géomètre	H	5	7	8	8	9	7	19	20	9	23
	F	0	1	0	0	0	2	1	2	2	1
Master en GC	H	0	0	0	0	11	13	0	8	0	3
	F	0	0	0	0	9	7	0	2	0	2
Ensemble	H	307	285	279	291	344	369	286	362	305	294
	F	45	43	40	40	35	38	39	48	53	48

Source : ENTP

Tableau III-22: Effectif des enseignants de l'école selon le sexe

	Sexe	2021	2022	2023	2024
Enseignants permanents	H	0	0	0	0
	F	0	0	0	0
Enseignants vacataires	H	164	166	167	237
	F	6	4	3	5
Ensemble	H	164	166	167	237
	F	6	4	3	5

Source : ENTP

III.2 LES RESSOURCES FINANCIÈRES

Tableau III-23: Évolution de la dotation budgétaire initiale par nature des dépenses (en milliards FCFA)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dépenses courantes	5,02	5,25	4,88	5,19	4,66	5,86	5,06	5,09	4,68	5,29
Budget d'investissement	126,75	122,03	206,12	210,06	284,19	238,02	222,65	282,65	314,07	394,78
Total	131,77	127,28	211,00	215,25	288,85	243,88	227,71	287,74	318,75	400,07

Source : DGESS à partir des données de DGF/MID, DGIT et FSR-B

Tableau III-24: Évolution de la dotation budgétaire révisée par nature des dépenses (en milliards FCFA)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dépenses courantes	5,02	5,25	4,88	5,19	4,66	5,86	5,06	5,09	4,68	5,29
Budget d'investissement	126,75	122,03	206,12	210,06	284,19	238,02	222,65	282,65	314,07	373,89
Total	131,77	127,28	211,00	215,25	288,85	243,88	227,71	287,74	318,75	379,18

Source : DGESS à partir des données de DGF/MID et FSR-B

Tableau III-25: Évolution du budget des dépenses courantes (en milliards FCFA)

Budget	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dépenses de personnel	2,42	2,88	2,91	1,71	2,39	1,49	2,8	2,86	2,90	2,88
Dépenses de fonctionnement	2,05	1,42	1,69	1,85	1,79	1,59	1,91	1,88	1,39	1,84
Dépenses de transferts	0,55	0,95	0,28	1,63	0,48	2,78	0,35	0,35	0,39	0,57
Total	5,02	5,25	4,88	5,19	4,66	5,86	5,06	5,09	4,68	5,29

Source : DGF/MID

Tableau III-26 : Montants consommés des dépenses courantes (en milliards FCFA)

Budget	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dépenses de personnel	2,91	1,72	2,39	0,10	0,05	0,06	2,66	2,88
Dépenses de fonctionnement	1,69	1,85	1,82	1,59	1,88	1,68	1,62	1,84
Dépenses de transferts	0,33	0,44	0,30	0,56	0,35	0,35	0,39	0,57
Total	4,93	4,01	4,51	2,25	2,28	2,093	4,67	5,29

Source : DGF/MID

Tableau III-27: Évolution du budget d'investissement par source de financement (en milliards FCFA)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Budget national	32,21	56,4	93,12	80,99	66,51	57,05	60,84	55,66	40,76	58,47
Financement FSR-B	15,75	14,04	36,31	91,84	107,30	124,47	109,57	203,20	162,25	194,53
Financement extérieur	78,79	51,59	76,69	37,23	110,38	56,5	52,24	23,8	111,06	120,88
Total	126,75	122,03	206,12	210,06	284,19	238,02	222,65	282,65	314,07	373,89

Source : DGEES à partir des données de DGF/MID et FSR-B

Tableau III-28: Évolution des dépenses d'investissement par source de financement (en milliards FCFA)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Budget national	32,17	56	92,41	80,35	50,42	54,73	58,62	52,85	34,75	40,28
Financement FSR-B	15,75	14,04	36,31	91,84	107,30	124,47	109,57	203,19	162,25	194,53
Financement extérieur	24,61	36,94	38,07	4,79	2,92	24,43	40,21	8,98	21,60	107,35
Total	72,53	106,98	166,79	176,98	160,64	203,63	208,40	265,02	218,60	342,16

Source : DGEES à partir des données de DGF/MID, de FSR-B et DGIT

Tableau III-29: Évolution des investissements dans le secteur des infrastructures de transport par type de réseau (en milliards FCFA)

Sous-secteurs	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Routier	72,53	106,98	166,79	176,98	160,64	203,63	208,40	265,02	218,60	342,16
Ferroviaire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aéroportuaire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	72,53	106,98	166,79	176,98	160,64	203,63	208,40	265,02	218,60	342,16

Source : DGEES à partir des données de DGF/MID, de FSR-B et DGIT

NB : Ces données ne prennent pas en compte les investissements faits par les autres acteurs (Collectivités territoriales, ONG, ministère en charge de l'habitat ...)

Tableau III-30: Évolution du budget d'investissement par composante (en milliards FCFA)

Composantes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Études	1,84	5,74	0,6	1,65	3,31	1,8	11,93	21,26	10,54	7,23
Contrôles	4,8	5,25	7,67	5,53	8,05	7,11	11,74	19,83	11,81	9,37
Travaux	120,11	111,04	197,85	202,89	272,83	229,11	198,98	241,57	291,72	357,28
Ensemble	126,75	122,03	206,12	210,07	284,19	238,02	222,65	282,66	314,07	373,88

Source : DGEES à partir des données de DGF/MID et FSR-B

Tableau III-31 : Montant des dépenses d'investissements par composante (en milliards FCFA)

Composantes	2021	2022	2023	2024
Études	11,42	20,45	10,54	7,19
Contrôles	10,05	14,39	9,34	9,17
Travaux	160,60	187,35	198,72	325,79
Ensemble	182,07	222,19	218,60	342,16

Source : DGESS à partir des données de DGF/MID, de FSR-B et DGIT

Tableau III-32: Évolution du budget d'investissement par types de route (en milliards FCFA)

Types de route	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Route bitumée	115,48	91,17	112,18	104,1	178,06	131,37	77,47	21,48	106,72	115,17
Route en terre	0	1,57	0,53	1,43	2,5	0	39,37	50,09	55,60	34,29
Pistes rurales	0,80	15,03	27,38	19,04	6,52	9,51	33,53	35,80	3,40	2,55
Voirie Urbaine	10,48	14,27	66,03	85,49	97,10	97,14	72,27	175,28	148,35	221,88
Ensemble	126,76	122,04	206,12	210,06	284,19	238,02	222,65	282,66	314,07	373,89

Source : DGESS à partir des données de DGF/MID et FSR-B

Tableau III-33: Dépenses d'investissements par types de route (en milliards FCFA)

Types de routes	2021	2022	2023	2024
Route bitumée	46,20	18,86	68,10	108,36
Route en terre	39	48,4	48,33	34,05
Pistes rurales	29,97	28,03	2,37	2,15
Voirie Urbaine	62,16	122,52	99,80	197,60
Ensemble	177,33	217,81	218,60	342,16

Source : DGESS à partir des données de DGF/MID, de FSR-B et DGIT

Tableau III-34: Évolution du budget de la composante « travaux » par types de route (en milliards FCFA)

Types de route	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Route bitumée	110,35	81,71	103,91	96,41	187,22	133,58	70,25	18,05	104,07	109,92
Route en terre	0	1,57	0,53	1,39	3,91	0	32,4	41,18	51,27	31,41
Pistes rurales	0,26	14,41	27,38	33,18	10,09	19,09	30,28	29,92	3,30	2,49
Voirie Urbaine	9,51	13,36	66,03	71,91	71,62	76,44	66,05	152,41	133,08	213,46
Ensemble	120,12	111,05	197,85	202,89	272,83	229,11	198,98	241,56	291,72	357,28

Source : DGESS à partir des données de DGF/MID et FSR-B

Tableau III-35: Dépenses effectives au titre de la composante « travaux » par types de routes (en milliards FCFA)

Types de route	2021	2022	2023	2024
Route bitumée	48,88	49,58	70,55	100,23
Route en terre	32,94	41,16	34,93	28,65
Pistes rurales	29,46	24,88	2,59	2,27
Voirie Urbaine	75,93	118,81	90,65	194,64
Ensemble	187,21	234,43	198,72	325,79

Source : DGESS à partir des données de DGF/MID, de FSR-B et DGIT

Tableau III-36: Évolution des dépenses d'investissement composante « travaux » par type de travaux (en milliards FCFA)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Entretien courant	6,31	10,66	25,8	20,11	15,19	13,107	6,14	0,00	139,12	28,65
Entretien périodique	3,15	4,52	29,56	20,07	4,34	2,92	20,67	6,67	23,15	0
Construction et bitumage	75,34	48,84	79,44	36,48	117,64	46,11	94,70	160,83	28,56	294,17
Renforcement et réhabilitation	34,97	33,84	30,81	9,36	4,38	24,93	19,91	7,26	5,83	0,33
Aménagement de pistes rurales	0,2	13,18	27,38	18,16	2,63	9,51	31,98	28,87	1,56	1,92
Construction d'ouvrage	0,15	0	0,85	3,88	21,05	20,97	20,77	15,58	0,00	0,38
Travaux HIMO	0	0	4,01	3	0,3	0,2	24,01	48,72	0,50	0,35
Ensemble	120,12	111,04	197,85	111,06	165,53	117,75	218,18	267,92	198,72	325,79

Source : DGESS à partir des données de DGF/MID, de FSR-B et DGIT

Tableau III-37: Évolution des dépenses d'investissement de l'entretien périodique par type de routes (en milliards FCFA)

Types de routes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Routes bitumées	1,05	2,01	0	0	0,69	0,09	3,45	1,54	11,23	0
Voirie urbaine	0	0	18,5	9,28	1,68	0,97	0,00	0,00	0,18	0
Routes en terre	2,1	2,51	11,06	10,8	1,97	1,86	17,22	5,13	11,74	8,55
Ensemble	3,15	4,52	29,56	20,07	4,34	2,92	20,67	6,67	23,15	8,55

Source : DGESS à partir des données de DGF/MID, de FSR-B et DGIT

Tableau III-38: Évolution des dépenses d'investissement de construction et de bitumage (en milliards FCFA)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bitumage de route	65,83	35,48	13,41	18,05	100,38	20,11	45,87	50,30	0,57	99,86
Construction d'ouvrages	0,15	0	0,85	3,88	18,05	16,97	20,77	15,58	0,00	0,38
Voirie urbaines	9,51	13,36	66,03	18,43	20,26	30,00	48,83	110,53	27,99	194,32
Ensemble	75,49	48,84	80,29	40,36	138,69	67,08	115,47	176,41	28,56	294,55

Source : DGESS à partir des données de DGF/MID, de FSR-B et DGIT

Tableau III-39: Évolution des dépenses d'investissement de réhabilitation et renforcement (en milliards FCFA)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Routes bitumées	34,97	33,84	30,81	9,36	2,59	24,77	15,63	3,24	5,83	0
Voiries urbaines	0	0	0	0	1,79	0,164	4,28	4,02	0	0,33
Ensemble	34,97	33,84	30,81	9,36	4,38	24,93	19,91	7,26	5,83	0,33

Source : DGESS à partir des données de DGF/MID, de FSR-B et DGIT

Tableau III-40: Montant des conventions accordées aux structures centrales du MID (en milliards FCFA)

Structures	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
DGNET	nd	nd	nd	nd	nd	nd	0,26	0,39
DGIT	nd	nd	nd	nd	nd	nd	1,54	0,40
DGEIT	nd	nd	nd	nd	nd	nd	1,52	2,92
DGPR	nd	nd	nd	nd	nd	nd	0,27	0,35
LNBTP	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	0
IGB	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	0,15
ST-TRHIMO	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	0,15
ENTP	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	0,15
Agetib	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	0,20
Ensemble	3,68	4,27	5,09	6,82	5,25	6,28	3,59	4,51

Source : FSR-B

Tableau III-41: Montant des conventions consommés par les structures centrales du MID (en milliards FCFA)

Structures	2023	2024
DGNET	0,21	0,14
DGIT	1,54	0,39
DGEIT	1,51	0,51
DGPR	0,25	0,21
LNBTP	0	0
IGB	0	0,12
ST-TRHIMO	nd	0,11
ENTP	nd	0,12
Agetib	nd	0
Ensemble	3,51	1,59

Source : FSR-B

Tableau III-42: Montant des conventions reçues par direction régionale (en millions de FCFA)

Régions	2021	2022	2023	2024
Boucle du Mouhoun	910,17	699,59	201,82	261,40
Cascades	86,35	80,93	72,93	117,20
Centre	64,16	58,62	125,50	92,20
Centre-Est	99,04	107,53	102,97	127,60
Centre-Nord	54,82	47,60	110,38	131,60
Centre-Ouest	117,52	131,16	157,59	158,70
Centre-Sud	80,66	88,37	103,66	119,40
Est	153,17	173,37	153,71	186,20
Hauts-Bassins	113,87	54,56	172,24	170,80
Nord	83,41	50,82	108,77	134,20
Plateau Central	115,38	61,26	129,91	133,40
Sahel	53,56	47,68	28,03	102,80
Sud-Ouest	89,58	49,34	151,67	154,30
Burkina Faso	2 021,68	1 650,83	1 619,19	1 889,80

Source : FSR-B

Tableau III-43: Montant des conventions consommées par direction régionale (en millions FCFA)

Régions	2021	2022	2023	2024
Boucle du Mouhoun	796,72	373,55	144,42	168,70
Cascades	85,66	35,92	70,84	111,10
Centre	56,78	28,05	117,49	62,20
Centre-Est	90,20	36,85	79,97	113,90
Centre-Nord	52,77	47,30	109,97	39,40
Centre-Ouest	117,52	107,16	152,19	154,50
Centre-Sud	80,66	88,37	98,19	56,90
Est	131,88	53,00	101,00	153,00
Hauts-Bassins	112,63	52,94	172,24	166,60
Nord	80,88	27,73	85,68	85,41
Plateau Central	114,42	57,35	125,20	133,00
Sahel	50,70	1,22	8,57	45,60
Sud-Ouest	89,40	44,87	147,20	104,10
Burkina Faso	1 860,20	954,31	1 412,95	1 394,40

Source : FSR-B

Tableau III-44: Montant des conventions accordées à d'autres structures externes (en millions FCFA)

Structures	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
DGPN	131,40	135,68	131,40	197,10	188,34	193,59	204,00
EMGN	68,10	99,98	48,09	113,34	126,80	146,78	153,00
Ensemble	199,5	235,66	179,49	310,44	315,14	340,37	357,00

Source : FSR-B

Tableau III-45: Montant des dédommagements dans le cadre des projets routiers (en millions FCFA)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Personnes physiques	0	0	121,00	662,00	446,34	230,60	277,74	304,20	37,57	1 196,75
Personnes morales	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Source : DGF/MID

Tableau III-46: Investissement pour les travaux connexes ou mesures d'accompagnement (en milliards FCFA)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Montant	9,23	7,29	5,03	5,38	5,55	1,21	1,55	1,54

Source : DGEES à partir des données de DGIT, DGPR, DGEIT et Agetib

Tableau III-47: Montant alloué aux campagnes de sensibilisation sur le VIH-SIDA à travers les projets routiers (en millions FCFA)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Montant	208,00	475,50	196,70	43,38	61,00	63,71	104,81	904,08

Source : DGEES à partir des données de DGIT, DGPR, DGEIT et Agetib

Tableau III-48: Montant des prestations techniques du LNBTP au profit du MID (en milliers de FCFA)

Type de travaux	2021	2022	2023	2024
Entretien courant	76 271,19	0	300 000,00	2 853,68
Entretien périodique	89 929,31	64 492,45	170 000,00	10 284,42
Construction et bitumage	891 820,32	537 799,55	50 000,00	35 044,04
Réhabilitation/Renforcement	158 730,87	158 730,87	21 000,00	0
Aménagement de pistes rurales	0	0	125 000,00	20 044,04
Construction d'ouvrages	191 357,40	239 619,17	10 000,00	635,59
Études géotechniques	103 013,91	252 114,94	24 000,00	4 832,99
Autre prestation	5 000,00	35 000,00	0	2 590,84
Total	1 526 122,99	1 287 756,99	700 000,00	76 285,58

Source : LNBTP

Tableau III-49: Recettes de péages (en millions de FCFA)

Régions	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Boucle du Mouhoun	nd	nd	nd	nd	nd	nd	380,00
Cascades	nd	nd	nd	nd	nd	nd	420,00
Centre	nd	nd	nd	nd	nd	nd	4 040,00
Centre-Est	nd	nd	nd	nd	nd	nd	1 800,00
Centre-Nord	nd	nd	nd	nd	nd	nd	210,00
Centre-Ouest	nd	nd	nd	nd	nd	nd	200,00
Centre-Sud	nd	nd	nd	nd	nd	nd	490,00
Est	nd	nd	nd	nd	nd	nd	50,00
Hauts-Bassins	nd	nd	nd	nd	nd	nd	1 970,00
Nord	nd	nd	nd	nd	nd	nd	150,00
Plateau Central	nd	nd	nd	nd	nd	nd	570,00
Sahel	nd	nd	nd	nd	nd	nd	140,00
Sud-Ouest	nd	nd	nd	nd	nd	nd	230,00
Burkina Faso	6,63	7,66	8,07	9,29	9,16	9,71	10 650,00

Source : FSR-B

Tableau III-50: Montant des taxes sur les produits pétroliers reversées au FSR-B (en millions de FCFA)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Montant des taxes reversées au FSR-B	3 570	18 000	30 800	42 600	25 250	32 290	33 250

Source : FSR-B

IV. AUTRES STATISTIQUES DU MINISTÈRE

IV.1 LES AGRÉMENTS TECHNIQUES

Tableau IV-1: Nombre de nouveaux agréments techniques délivrés par catégorie selon le sexe du responsable de l'entreprise

Catégories	Sexe	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Catégorie H	H	0	0	0	1	0	0	0	0
	F	0	0	0	2	0	0	0	0
Catégorie T1	H	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T1+H	H	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T2	H	12	3	2	1	0	1	2	0
	F	1	2	0	2	0	2	0	0
Catégorie T2+H	H	7	3	2	3	1	2	2	0
	F	0	0	0	0	1	0	1	0
Catégorie T3	H	41	35	16	23	14	6	4	0
	F	2	6	2	2	0	1	0	0
Catégorie T3 + H	H	50	45	44	60	64	50	33	0
	F	5	6	8	11	9	14	9	0
Catégorie T4	H	30	30	18	22	23	18	11	0
	F	5	4	16	2	4	1	1	0
Catégorie T4 + H	H	56	50	59	101	101	103	62	0
	F	6	4	11	8	20	18	10	0
Catégorie E	H	29	28	27	28	22	8	11	3
	F	4	3	1	5	1	0	0	0
Ensemble	H	225	194	168	239	225	188	125	3
	F	23	25	38	32	35	36	21	0

Source : DGESS/MID

Tableau IV-2: Nombre de renouvellements d'agréments techniques par catégorie selon le sexe du responsable de l'entreprise

Catégories	Sexe	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Catégorie H	H	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T1	H	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T1+H	H	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T2	H	0	0	1	1	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T2+H	H	0	1	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	1	0	0	0	0	0
Catégorie T3	H	0	0	4	1	2	1	4	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T3 + H	H	0	2	1	2	25	8	3	0
	F	0	0	0	0	6	3	0	0
Catégorie T4	H	0	5	9	7	4	11	3	0
	F	0	0	2	0	0	2	0	0
Catégorie T4 + H	H	0	14	7	11	10	29	14	4
	F	0	0	0	0	0	3	0	0
Catégorie E	H	0	4	7	9	8	13	9	4
	F	0	1	1	1	8	0	0	0
Ensemble	H	0	26	29	31	49	62	33	8
	F	0	1	4	1	14	8	0	0

Source : DGESS/MID

Tableau IV-3: Nombre de changements de catégorie d'agrément techniques selon le sexe du responsable de l'entreprise

Catégories	Sexe	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Catégorie H	H	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T1	H	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T1+H	H	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T2	H	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T2+H	H	0	0	0	0	1	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T3	H	0	0	1	0	1	0	0	0
	F	0	1	0	0	0	0	0	0
Catégorie T3 + H	H	0	3	3	4	2	2	2	0
	F	0	0	0	1	0	0	0	0
Catégorie T4	H	0	6	3	2	1	1	2	0
	F	0	0	1	0	0	0	0	0
Catégorie T4 + H	H	0	5	6	15	13	14	10	1
	F	0	2	0	2	0	2	0	0
Catégorie E	H	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0
Ensemble	H	0	14	13	21	18	17	14	1
	F	0	3	1	3	0	2	0	0

Source : DGESS/MID

Tableau IV-4: Nombre total d'agrément techniques délivrés par catégorie selon le sexe du responsable de l'entreprise

Catégories	Sexe	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Catégorie H	H	0	0	0	1	0	0	0	0
	F	0	0	0	2	0	0	0	0
Catégorie T1	H	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T1+H	H	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T2	H	12	3	3	2	0	1	2	0
	F	1	2	0	2	0	2	0	0
Catégorie T2+H	H	7	4	2	3	2	2	2	0
	F	0	0	1	0	1	0	1	0
Catégorie T3	H	41	35	21	24	17	7	8	0
	F	2	7	2	2	0	1	0	0
Catégorie T3 + H	H	50	50	48	66	91	60	38	0
	F	5	6	8	12	15	17	9	0
Catégorie T4	H	30	41	30	31	28	30	16	0
	F	5	4	19	2	4	3	1	0
Catégorie T4 + H	H	56	69	72	127	124	146	86	5
	F	6	6	11	10	20	23	10	0
Catégorie E	H	29	32	34	37	30	21	20	7
	F	4	4	2	6	9	0	0	0
Ensemble	H	225	234	210	291	292	267	172	12
	F	23	29	43	36	49	46	21	0

Source : DGESS/MID

Tableau IV-5: Nombre d'agrément techniques en cours de validité par catégorie selon le sexe du responsable de l'entreprise

Catégories	Sexe	2021	2022	2023*	2024
Catégorie H	H	1	1	1	1
	F	2	2	0	0
Catégorie T1	H	0	0	0	0
	F	0	0	0	0
Catégorie T1+H	H	0	0	0	0
	F	0	0	0	0
Catégorie T2	H	20	9	11	10
	F	5	6	3	3
Catégorie T2+H	H	18	13	14	12
	F	2	2	4	3
Catégorie T3	H	138	104	81	73
	F	13	12	5	3
Catégorie T3 + H	H	305	315	320	300
	F	46	58	60	58
Catégorie T4	H	160	160	152	141
	F	34	32	18	12
Catégorie T4 + H	H	448	536	613	595
	F	53	70	84	81
Catégorie E	H	162	154	172	162
	F	25	21	13	13
Ensemble	H	1 252	1 292	1 364	1 294
	F	180	203	187	173

Source : DGESS/MID

(*) Les données ont été actualisées.

Tableau IV-6: Nombre de sessions d'agrément techniques tenues par an

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre de sessions prévues*	04	04	04	04	04	04	04	4
Nombre de sessions tenues	03	03	02	02	02	02	01	1

Source : DGESS/MID

(*) conformément à l'arrêté conjoint n°2024-001/MID/MEFP du 28 février 2024

IV.2: LES MARCHÉS PUBLICS

Tableau IV-7: Nombre de marchés publics passés par type de procédure

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Appel d'offre ouvert	38	24	145	0	33	257	27	09	4	05
Appel d'offre restreint	05	0	0	4	26	3	2	1	0	00
Demande de proposition	32	16	13	2	26	22	17	1	5	19
Consultation restreinte	0	0	0	4	5	0	6	7	0	00
Demande de prix	09	02	3	12	8	4	5	3	6	09
Demande de cotation	nd	nd	10	6	5	18	15	13	11	57
Consultation de consultant	nd	nd	5	0	0	13	6	7	7	04
Convention	nd	nd	3	0	1	1	1	1	0	00
Entente directe	nd	nd	57	15	18	36	30	15	73	119
PPP	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Ensemble	84	42	236	44	122	354	109	57	106	213

Source : DMP/MID

Tableau IV-8: Nombre de contrats approuvés selon la catégorie d'agrément techniques et le sexe du responsable de l'entreprise

Catégories	Sexe	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Catégorie T1	H	0	0	0	0	0	0	0	14,0
	F	0	0	0	0	0	0	0	2,0
Catégorie T2	H	0	0	0	0	0	0	0	7,0
	F	0	0	0	0	0	0	0	-
Catégorie T3 + H	H	25	0	0	31	7	1	0	72,0
	F	3	0	0	9	0	0	0	14,0
Catégorie T4 + H	H	105	17	57	135	25	9	47	133,0
	F	1	1	2	5	0	0	0	20,0
Catégorie E	H	23	6	31	37	5	5	27	32,0
	F	0	0	0	0	0	0	0	1,0
Ensemble	H	153	23	88	203	37	15	74	258
	F	4	1	2	14	0	0	0	37
	Total	157	24	90	217	37	15	74	295

Source : DMP/MID

Tableau IV-9 : Nombre de contrats approuvés selon le type de travaux

Type de travaux	2020	2021	2022	2023	2024
Entretien courant	143	19	5	9	241
Entretien Périodique	17	01	0	4	1
Construction et bitumage	1	00	2	1	8
Réhabilitation et renforcement	3	00	2	0	3
Aménagement de pistes rurales	43	02	05	29	-
Travaux HIMO	48	4	0	0	-
Construction d'ouvrages (art et/ou franchissement)	0	00	00	2	8
Étude	6	01	01	10	14
Suivi-contrôle		05	04	7	9
Total	261	32	19	62	284

Source : DMP/MID

Tableau IV-10: Situation des contrats des marchés publics de travaux conclus au cours de l'année

	2020	2021	2022	2023	2024
Dans les délais	36	16	09	0	52
Hors délais	32	05	04	0	0
Ensemble	68	21	13	0	52

Source : DMP/MID

Tableau IV-11: Nombre d'entreprises selon la performance

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Respect du délais	65	19	32	125	44	35	74	29
Non-respect du délais	75	24	10	54	40	20	18	57
Contrats résiliés	2	0	2	1	4	9	11	10
Ensemble	142	43	44	180	88	64	103	96

Source : DGEES à partir des données de DGIT, DGPR, DGEIT et Agetib

Tableau IV-12: Nombre de contrats ayant fait l'objet d'avenants par type de travaux

INDICATEURS	2023	2024
Aménagement de pistes rurales	2	5
Construction d'ouvrages	3	0
Construction et bitumage	5	6
Entretien courant	6	3
Entretien périodique	0	0
Travaux en régie	0	0
Travaux HIMO	0	0
Renforcement/Réhabilitation	1	2
Etudes	1	12
Ensemble	18	28

Sources : DGESS à partir des données de DGIT, DGPR, DGEIT, DGNET, Agetib et SP-TRHIMO

Tableau IV-13: Nombre d'entreprises titulaires des marchés publics par nationalité

INDICATEURS	2023	2024
Entreprises nationales	74	94
Entreprises étrangères	1	2
Ensemble	75	96

Source : DMP/MID

Tableau IV-14: situation des marchés inscrits au PPM (en nombre)

INDICATEURS	2022	2023	2024
Marchés programmés	95	76	448
Marchés lancés	61	76	341
Marchés approuvés	44	75	397
Marchés réalisés (Exécutés)	39	38	386

Source : DMP/MID

GLOSSAIRE

Accessibilité rurale (taux) : Pourcentage de la population située à moins de 2 km d'une route carrossable en toute saison.

Agrément technique : C'est une licence d'affaire délivrée à une entreprise pour attester son aptitude technique, matérielle et financière pour exécuter des travaux ou des études dans le cadre des projets routiers. Il existe plusieurs catégories d'agréments techniques à savoir :

Catégorie H : Type d'agrément décerné aux entreprises pour exécuter des travaux à haute intensité de main d'œuvre

Catégorie T1 : Type d'agrément décerné aux entreprises pour exécuter des travaux manuels d'entretien courant routier

Catégorie T2 : Type d'agrément décerné aux entreprises pour exécuter des travaux légèrement mécanisés d'entretien courant routier

Catégorie T3 : Type d'agrément décerné aux entreprises pour exécuter des travaux mécanisés lourds d'entretien courant routier

Catégorie T4 : Type d'agrément décerné aux entreprises pour exécuter des travaux de construction de pistes, d'entretien périodique et de réhabilitation

Catégorie E : Type d'agrément décerné aux bureaux de consultants locaux pour exécuter des travaux d'études ou de contrôle

Aménagement de pistes rurales : L'aménagement des pistes consiste en tout travail d'amélioration de la piste tel que couche de roulement en matériaux sélectionnés (latérite ou graveleux), profils, tracé, digue et radier.

Borne géodésique : Une borne géodésique est un repère permanent marquant très exactement l'emplacement d'un point géodésique dont on connaît précisément la longitude, la latitude et l'altitude. Une telle borne permet de définir les coordonnées de tout autre point entrant dans le rayon de couverture de la borne.

Catégories de routes :

Au Burkina Faso, les routes sont classées en 3 catégories :

- Les routes nationales (RN) : relient les centres administratifs les plus importants entre eux ; et de ces centres aux pays voisins ;
- Les routes régionales (RR) : assurent la liaison entre les villes moyennes et relient ces villes moyennes aux centres administratifs importants par l'intermédiaire des RN ;
- Les routes départementales (RD) : assurent la communication entre les départements et entre les départements, et les grandes villes par l'intermédiaire des RR et RN

Construction et bitumage : Toutes les opérations de construction de la plateforme et du corps de chaussée, des ouvrages hydrauliques et d'assainissement, de revêtement et de signalisation d'une section de route.

Corridors : Un corridor est un axe d'échange routier à caractère spécifique.

Entretien courant : Le « Manuel International de l'Entretien Routier, volume I » publié par l'AIPCR¹ définit l'entretien courant comme étant l'ensemble des « Opérations devant être réalisées une fois au moins chaque année sur une section de route ».

Il s'agit généralement d'opérations simples ou de faible ampleur, mais très dispersées, qui exigent une main-d'œuvre qualifiée ou non. Dans une certaine mesure, les besoins peuvent être estimés et programmés ; les travaux peuvent parfois être exécutés sur une base routinière.

¹ Association Internationale Permanente des Congrès de la Route

L'entretien courant des routes consiste donc en des réfections (sur les dégradations ponctuelles) sur les routes intervenant de façon ponctuelle pour rendre la route praticable. Les travaux d'entretien courant se répètent une ou plusieurs fois par an.

Entretien périodique : Le « Manuel International de l'Entretien Routier – volume I » définit l'entretien périodique comme étant l'ensemble des « Opérations devant être réalisées ponctuellement sur une section de route, à l'issue d'une période d'un certain nombre d'années. »

Il s'agit généralement de travaux de plus grande ampleur (que ceux de l'entretien courant) exigeant un équipement spécialisé et une main-d'œuvre qualifiée. Ces opérations sont coûteuses et doivent être soigneusement identifiées et planifiées.

L'entretien périodique des routes porte sur les routes bitumées et intervient généralement au moins cinq ans après la fin des travaux.

Pistes améliorées de type A : Ouvrage d'art et d'assainissement principaux avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 20 m
- Largeur de chaussée 6,00 m
- Vitesse de référence 80 km/h
- Rayon minimal 300 m
- Couche de roulement en graveleux latéritiques sur plus de 80% de la longueur
- Coupures momentanées

Pistes améliorées de type B : Ouvrage d'art et d'assainissement principaux construit avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 20 m
- Largeur de chaussée 5,00 m
- Vitesse de référence 60 km/h
- Rayon minimal 300 m
- Couche de roulement en graveleux latéritiques limitée aux zones difficiles
- Coupures fréquentes pendant les pluies

Pistes ordinaires : Piste saisonnière avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 15 m
- Largeur de chaussée 5,00 m
- Vitesse de référence 50 Km/h
- Rayon minimal 120 m
- Pas de couche de roulement et pas d'assainissement

Réhabilitation : Restauration de l'aptitude au service d'une chaussée ancienne. Une réhabilitation peut être l'une ou l'autre des opérations suivantes :

- ✓ **Rechargement :** mise en place d'un tapis bitumineux sur une chaussée ancienne revêtue ou apport de matériaux sélectionnés sur route en terre ;
- ✓ **Renforcement :** remise en état et/ou apport de matériaux sélectionnés sur une route en terre.

Répertoire du réseau communautaire de l'UEMOA (CU) au Burkina Faso

Nom de la route communautaire	Itinéraire
CU2A	Frontière du Mali - Orodora - Bobo-Dioulasso - Boromo - Ouagadougou - Zorgho - Koupela - Fada N'Gourma - Frt du Niger
CU7B	Frt de la Côte-D'Ivoire - Banfora - Bobo- Dioulasso
CU08	Ouagadougou - Kombissiri - Pô - Frt du Ghana
CU09	Frt du Togo - Cinkassé - Tenkodogo - Koupéla
CU12	Bobo Dioulasso-Dédougou-Tougan-Ouahigouya
CU13	Ouagadougou - Boussé - Yako - Gourcy - Ouahigouya - Frt du Mali
CU14	Ouagadougou - Ziniaré - Kaya - Dori - Frt du Niger
CU15	Kantchari -Diapaga - Frt du Bénin
CU20	Frt du Bénin - Pama - Fada N'Gourma
CU22	Pâ – Dano - Diébougou - Gaoua - Frt Côte d'Ivoire
CU23	Nadiagou - Frt du Togo
CU25	Sakoinsé (Emb. RN01) - Koudougou - Dédougou - Nouna - Djibasso - Frt du Mali
CU26	Ouagadougou - Sapouy - Léo - Frt du Ghana
CU27	Bobo Dioulasso-Koundougou - Frt du Mali

Route bitumée : Ouvrage d'art de franchissement calculé pour la crue cinquantennale et d'assainissement pour la crue décennale avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 60 m
- Largeur de plate-forme 10,00 m en raz campagne et 12,00 m en traversée d'agglomération
- Largeur du revêtement 7,00 m en raz campagne et 8,00 m en traversée d'agglomération
- Vitesse de référence 100 km/h
- Rayon minimal 600 m
- Rayon minimal absolu 425 m

Ce standard peut être réduit à 9,00 m de plate-forme, par des accotements de 1,00 m chacun, dans le cas de réfection de route existante.

Routes en terre ordinaire : Ouvrage d'art et d'assainissement construit avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 30 m
- Largeur de chaussée 7,00 m
- Vitesse de référence 80 km/h
- Rayon minimal 300 m
- Couche de roulement continue en graveleux latéritiques

Route en terre moderne : Ouvrage d'art de franchissement calculé pour la crue cinquantennale et d'assainissement pour la crue décennale avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 60 m
- Largeur de plate-forme 10, 60 m en raz campagne et 12,60 m en traversée d'agglomération
- Vitesse de référence 100 km/h
- Rayon minimal 600 m
- Rayon minimal absolu 425 m
- Couche de roulement continue en graveleux latéritiques

Ce standard permet le bitumage par la réalisation de la couche de base et du revêtement bitumineux sans reprise des terrassements ni des ouvrages.

Route non revêtue : Route en terre.

Route revêtue : Route protégée par une couche imperméabilisée, enrobée d'enduit superficiel, sans asphalte. Une route est dite revêtue quand la chaussée a été traitée spécialement pour résister à un trafic important (plus de 300 véhicules/jour). La route revêtue est couramment appelée « route goudronnée » lorsque le revêtement est à base de goudron ou « route bitumée » lorsqu'il est à base de bitume

ANNEXES

Annexe 1 : Équipe d'élaboration de l'annuaire statistique 2024 des infrastructures de transport

N°	Nom(s)	Prénom(s)	Structure	Contact WhatsApp	E-mail
1	BALIMA	Zenabo	DGESS	76 67 96 22	balimazenabo@yahoo.fr
2	SOME	Bakounissouon	DGESS	76 57 54 56	sabakounine@yahoo.fr
3	BATIONO	Balélé	DGPR	70 30 64 72	b.a.bationo@gmail.com
4	ZAGRE	Amade	DGESS	70 29 66 30	amadzagre@yahoo.fr
5	TIENDREBEOGO	R. Roland	Agetib	76 07 91 78	rtiendrebeogo@agetib.bf
6	YAMEOGO/GOUBA	Prudence	IGB	70 51 14 93	goubaprudence@yahoo.fr
7	IDANI	Lamine Bachirou	DGESS	67 63 03 02	laminebachirouidani@gmail.com
8	KOLOGO	S. Roger	DRH	68 51 36 64	
9	HEMA	Yacouba	DGESS	71 45 79 47	hemayac71@gmail.com
10	TRAORE	Yousouf	DGNET	65 00 66 57	yous.traore86@gmail.com
11	SORY	I. Kadidia	DGEIT	74 51 16 96	
12	BOUDA	Moussa	INSD	70 08 95 94	moussa_bouda@yahoo.com
13	COMPAORE	Soumaila	DGESS	77 68 86 42	
14	OUEDRAOGO	Abdoulaye	DGIT	72 72 76 84	oueder3cgrh@gmail.com
15	SAVADOGO	Monryouré	FSR-B	72 70 76 35	monryf@gmail.com
16	OUEDRAOGO	Bobolewendé Salomé	ENTP	76 48 13 49	bobolewendesalome@gmail.com
17	KOANDA	Souleymane	LNBTP	70 05 67 04	sl_bader@yahoo.fr
18	BONOU	M. Gaétan	ST- TRHIMO	78 45 07 95	bonougaetan@yahoo.fr
19	SAVADOGO	Harouna	DGESS/st agiaire	55 24 30 71	harounasavadoغو.educ@gmail.com
20	BALIMA	Windkouni Gwladys Aurélie	DGESS/st agiaire	68 79 77 42	balimagladys19@gmail.com
21	OUEDRAOGO	Dorcas	DGESS/st agiaire	52 12 09 33	dorcasouedraogo52@gmail.com
22	OUEDRAOGO	N. Sadja	DGESS/st agiaire	62 66 88 60	ouedraogosadia01@gmail.com

Annexe 2 : Participants à l'atelier de validation de l'annuaire statistique 2024 des infrastructures de transport

N°	Nom(s)	Prénom(s)	Structures	Contact WhatsApp	E-mail
1	PALENFO	Olo	SG	52 59 01 30	ollogand@gmail.com
2	BALIMA	Zenabo	DGESS	76 67 96 22	balimazenabo@yahoo.fr
3	SOME	Bakounissouon	DGESS	76 57 54 56	sabakounine@yahoo.fr
4	ZOMBRA	Moussa	DGF	74 70 40 77	moussazomba1@gmail.com
5	ZAGRE	Amade	DGESS	70 29 66 30	amadzagre@yahoo.fr
6	HEMA	Yacouba	DGESS	71 45 79 47	hemayac71@gmail.com
7	OUEDRAOGO	Madi	ENTP		ouedraogo0madiqc4@gmail.com
8	NIKIEMA	François	DGEIT		fanimac@yahoo.fr
9	OUEDRAOGO	Mahamado	INSD	70 43 97 22	mahamadoouedraogo@gmail.com
10	DJESSONOU	Hervé G. Marcel	DRH	67 13 93 98	
11	SAVADOGO	Aboubacar Siriki	DGPR	77 60 27 60	ssiriki58@gmail.com
12	TRAORE	Youssouf	DGNET	65 00 66 57	yous.traore86@gmail.com
13	KAMBOU	Sié	DGPR	70 84 28 26	kambousie@hotmail.com
14	IDANI	Chieck Abdel	SOPAfer-B	71 30 83 13	
15	BONOU	M. Gaëtan	ST-TRHIMO	78 45 07 95	
16	LANKOUANDE	YENYABA	FSR-B	70 98 90 99	
17	MOULANE	Hado Nestor	DGEIT	61 45 97 66	hadooulane@gmail.com
18	FOFANA	Ousmane	DMP	78 55 57 65	ousmey@yahoo.fr

MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DU DESENCLAVEMENT
DIRECTION GENERALE DES ETUDES ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES

MI/DGESS, 35, Avenue Pr. Joseph KI ZERBO, Ouagadougou
Site internet : www.infrastrucures.gov.bf